

Bergese

VLIEGENDE TAXI



LEFRANCO

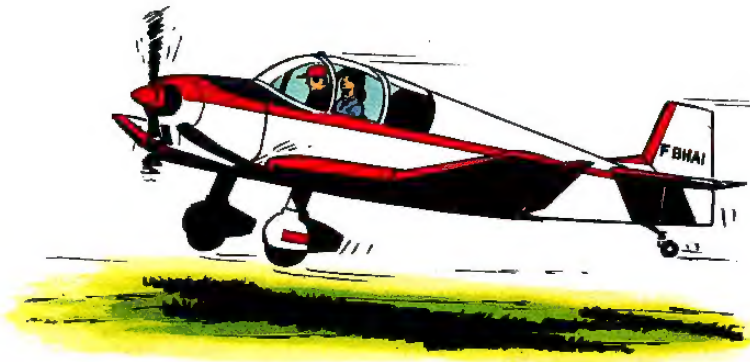
Bergèse

VLIEGENDE TAXI

+

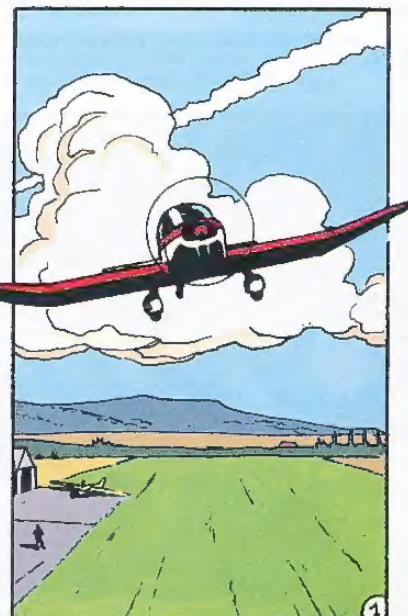
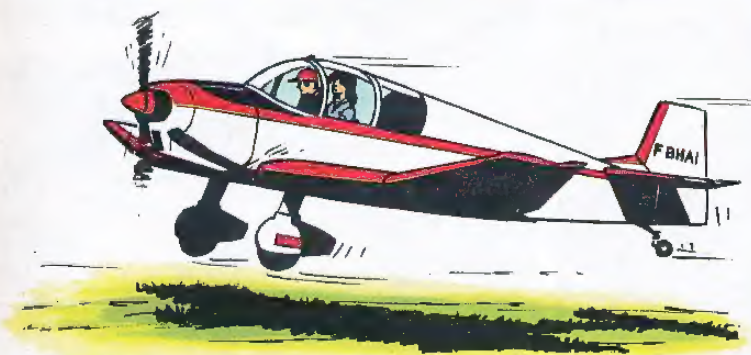
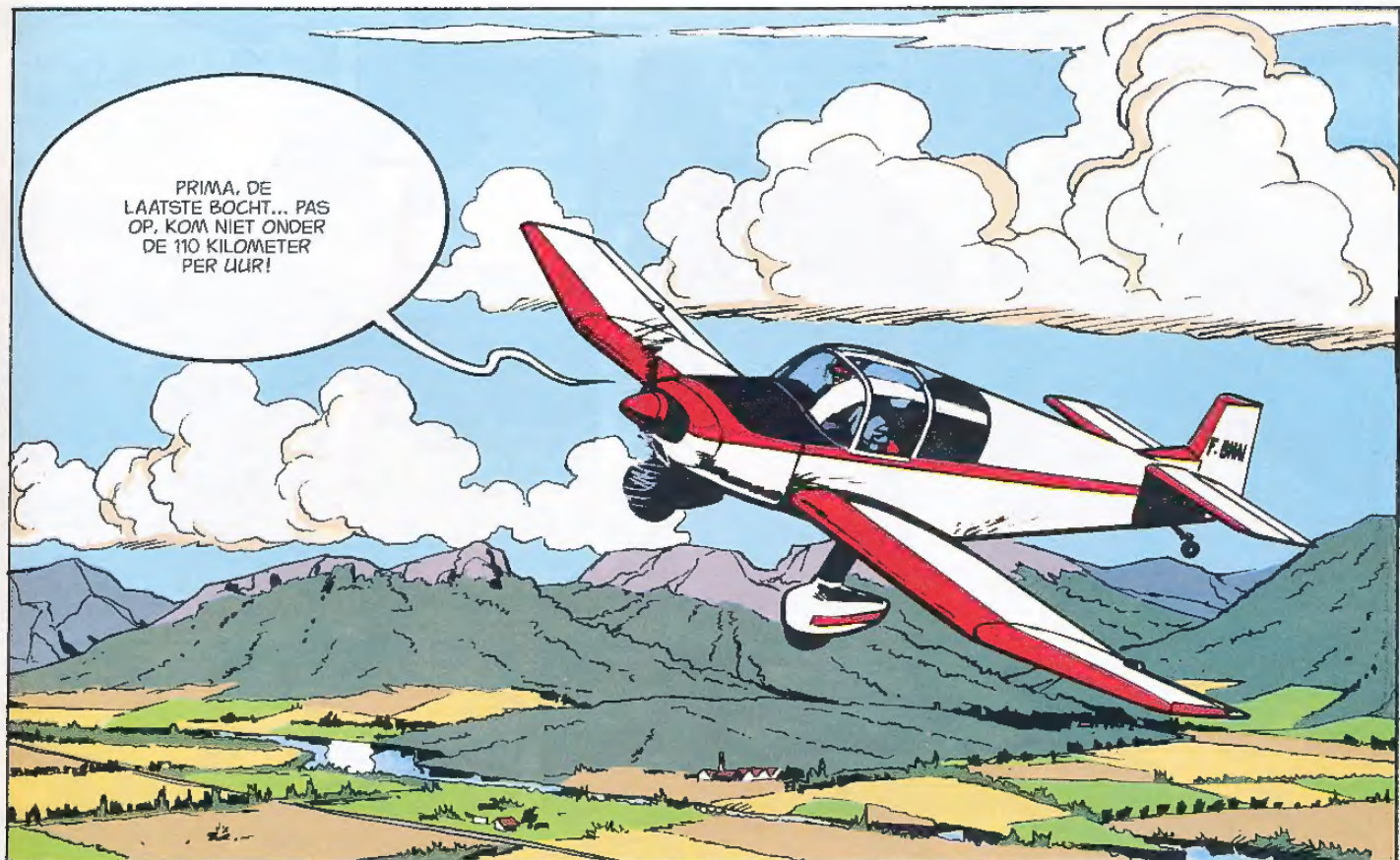
EEN VREEMDE ERFENIS
GEVAAR IN DE ANDES
JULES VÉDRINES

Scenario en tekening : Francis Bergèse



Kleuren : Frédéric en Véronique Bergèse

C L A U D E
LEFRANÇOIS
E D I T E U R

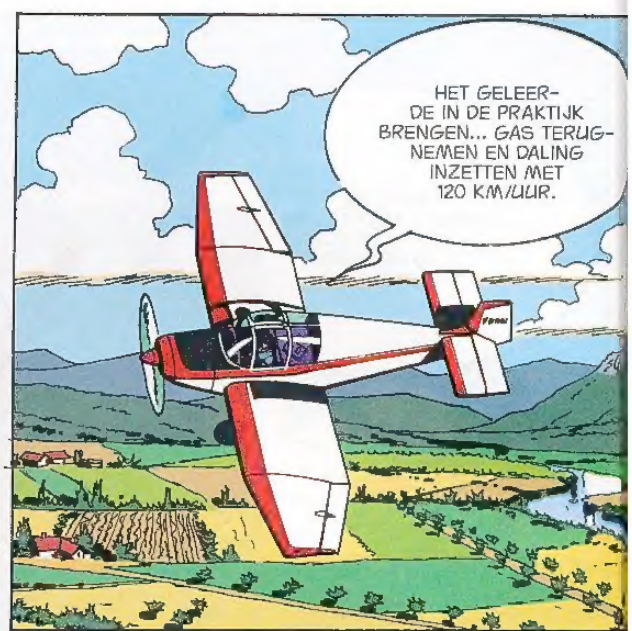




IK HOU 'M
CONSTANT OP
300 METER
HOOGTE...



GEEN DOMME
DINGEN DOEN. M'N
INSTRUCTEUR KAN NU
NIET INGRIPPEN!



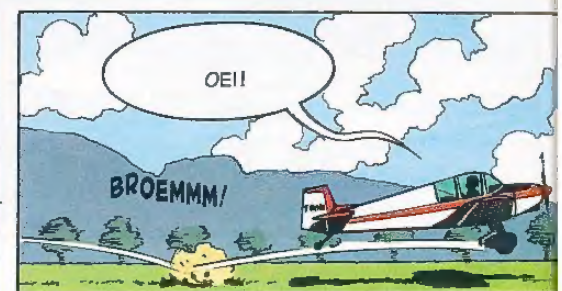
HET GELEER-
DE IN DE PRAKTIJK
BRENGEN... GAS TERUG-
NEMEN EN DALING
INZETTEN MET
120 KM/UR.



LAATSTE
BOCHT...



AANVLEGEN MET
110 KM/UR... JA... DAAR
GAAN WE!

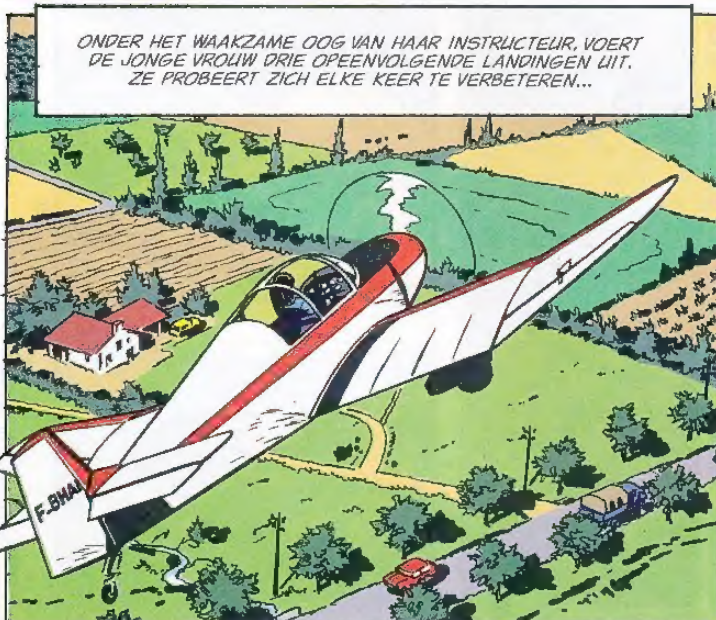


OEII

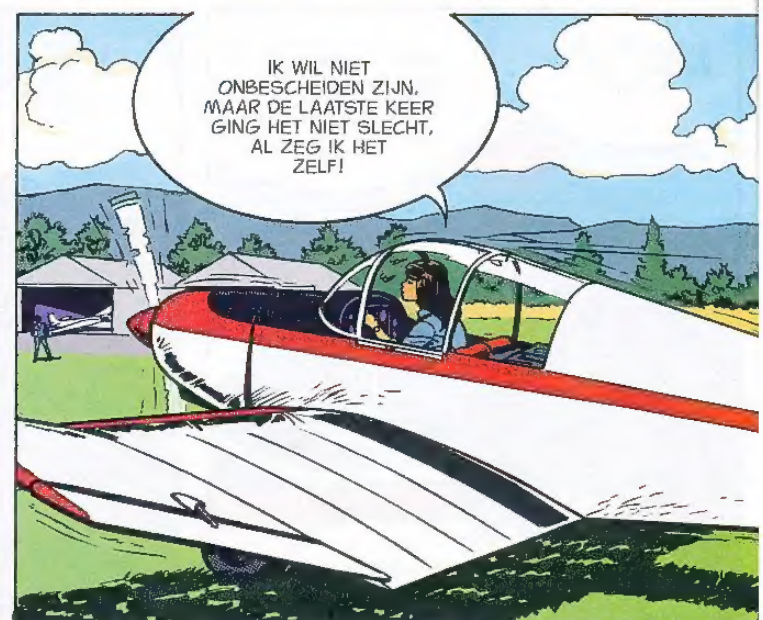
BROEMMM!



...NIET
ERG FRAAI!...



ONDER HET WAAKZAME OOG VAN HAAR INSTRUCTEUR, VOERT
DE JONGE VROUW DRIE OPEENVOLGENDE LANDINGEN UIT.
ZE PROBEERT ZICH ELKE KEER TE VERBETEREN...



IK WIL NIET
ONBESCHIEDEN ZIJN.
MAAR DE LAATSTE KEER
GING HET NIET SLECHT,
AL ZEG IK HET
ZELF!



MENEER BERNIER WIJST
ME WAAR IK MOET PARKEREN...
HOPELIJK IS HIJ EEN
BEETJE TE-
VREDEN...



HEEL GOED, JUFFROUW DEVEL.
VOOR VANDAAG IS HET MOOI
GEWEEST.

AH, OOM ALAIN!
WAT 'N VERRASSING!



VAN HARTE, PEGGY! IK HEB
JE VERRICHTINGEN GADE-
GESLAGEN. JE HEBT 'T
GOED GEDAAN!



MENEER BERNIER, DIT IS MIJN OOM, ALAIN DEVEL...
DOOR HEM HEB IK DE SMAAK VAN
VLIEGEN TE PAKKEN
GEKREGEN.



BENT U
BEROEPS-
VLIEGER?

JA, IK HEB
EEN OUD WATER-
Vliegtuig. IK BEN
ZO 'N BEETJE TAXI-
CHAUFFEUR TUSSEN DE
EILANDJES VOOR DE
KUST VAN TAHITI.



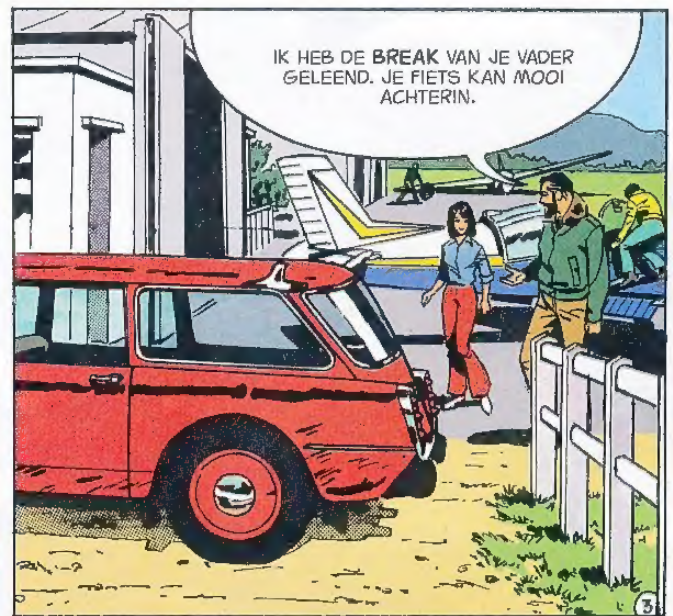
DAT LIJKT ME
FANTASTISCH!

DAT IS HET OOK,
GELUKKIG MAAR, WANT
DE VERDIENSTEN ZIJN
MAGERTJES!



AH, DAAR IS M'N
VOLGENDE LEERLING.
TOT ZIENS!

TOT ZIENS,
MENEER
BERNIER.



IK HEB DE BREAK VAN JE VADER
GELEEND. JE FIETS KAN MOOI
ACHTERIN.

EVEN LATER...

BEDACHT JE
JE OPEENS DAT JE
FAMILIE IN FRANKRIJK
HAD, OOM?

ZOIETS, JA...
MAAR IK HAD OOK
HET EEN EN ANDER AF
TE HANDELEN IN
PARIJS.

WANNEER GA JE WEER
TERUG NAAR JE "AARD-
SE PARADIJS"?

OVER DRIE
DAGEN. ZOU JE MET ME
MEE WILLEN?

JE
MAAKT 'N
GRAPJE!

HELEMAAL NIET! JE KRIJGT VAN
MIJ EEN Vliegticket. KOST EN
INWONING. IN RUIL DAARVOOR
SPEEL JE DE ROL VAN GASTVROUW.
ER ZIJN NU VEEL TOERISTEN EN
IK WEET DAT JE ENGELS EN DUTS
SPREEKT. DUS HET IS OOK EIGEN-
BELANG!

EEN KWARTIER LATER, BIJ DE FAMILIE DEVEL...

AKKOORD, BROER! JE MAG
M'N DOCHTER MEENEMEN. IK HEB
JE NOOIT IETS KUNNEN WEIGEREN!
PEGGY OOK NIET, TROUWENS! MAAR
DENK EROM: IN SEPTEMBER
BEGINT HAAR SCHOOL
WEER!

VIJF DAGEN
LATER...

WE ZIJN IN
PAPEETE. JE ZULT
ALLEEN HET VLEGVELD
ZIEN, WANT IK HEB MIJN KIST
HIER GESTALD. WE GAAN MET-
EEN DOOR NAAR MAHAENA.
TWEË UUR VLIËGEN
VAN HIER.

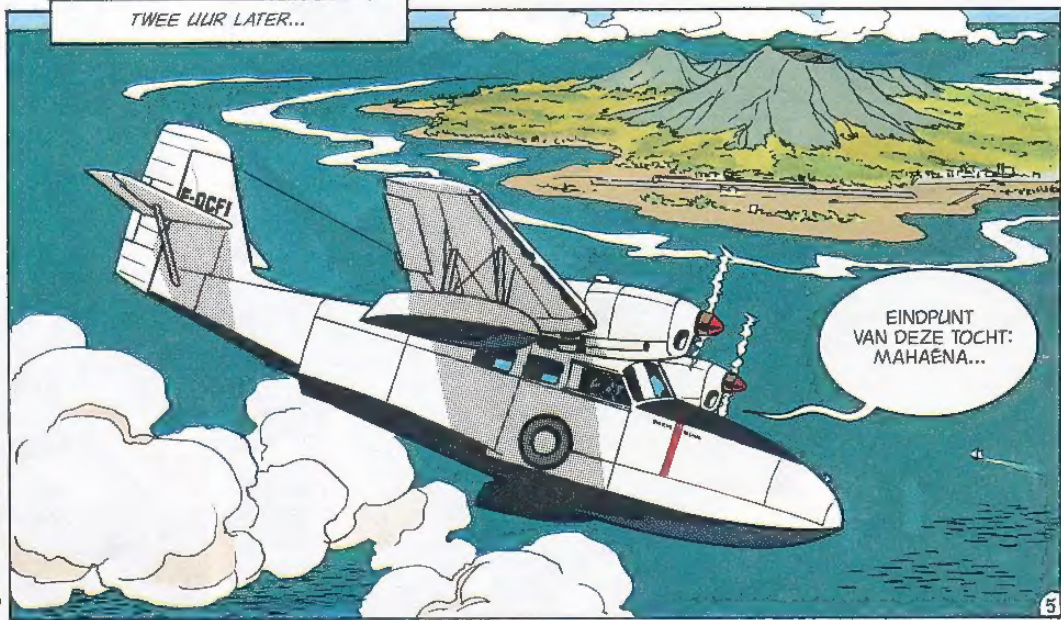
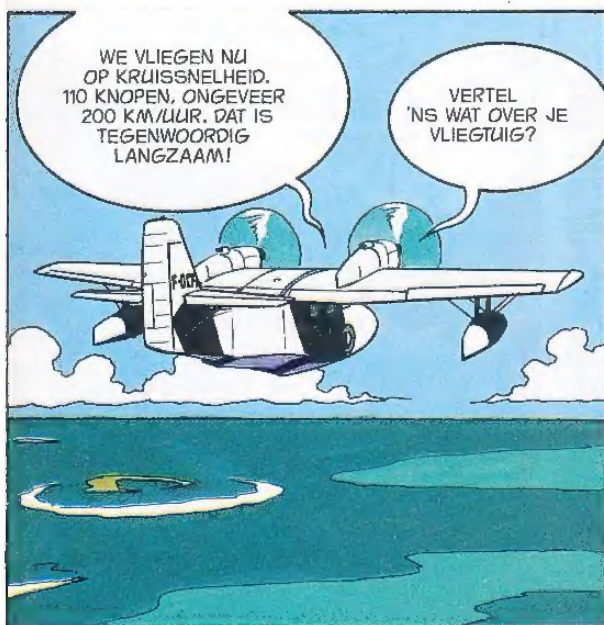
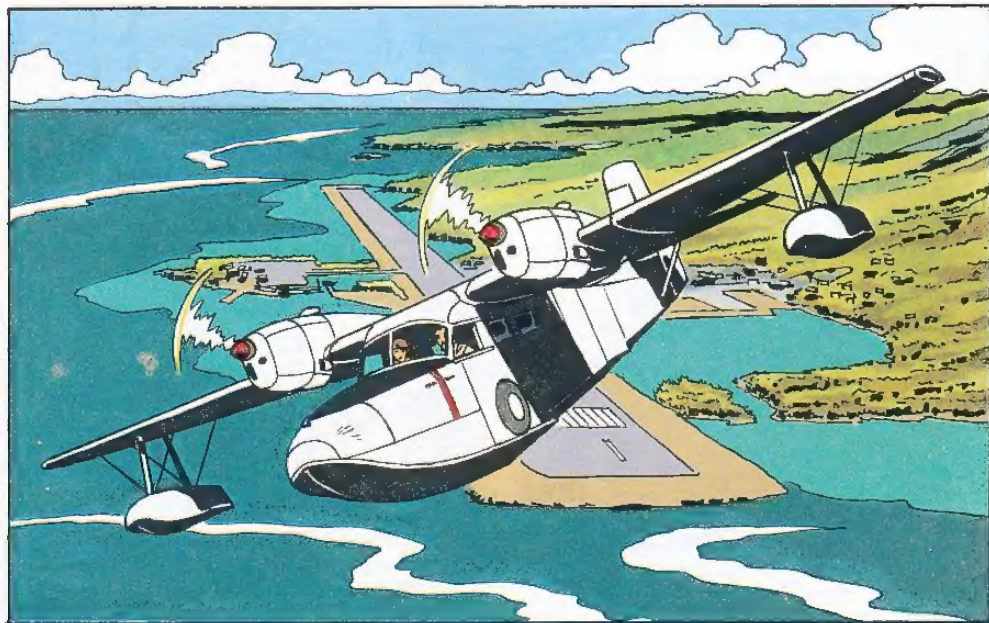
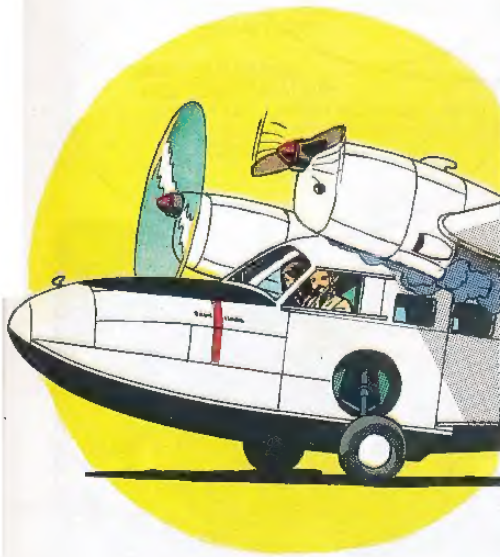
NA HET OPHALEN VAN DE BAGAGE EN HET
AFWIKKELEN VAN DE DOUANEFORMALITEITEN...

DAAR STAAT-IE.
HIJ IS NIET BEPAALD
NIEUW, MAAR HIJ
VLIËGT ALS EEN
DROOM!

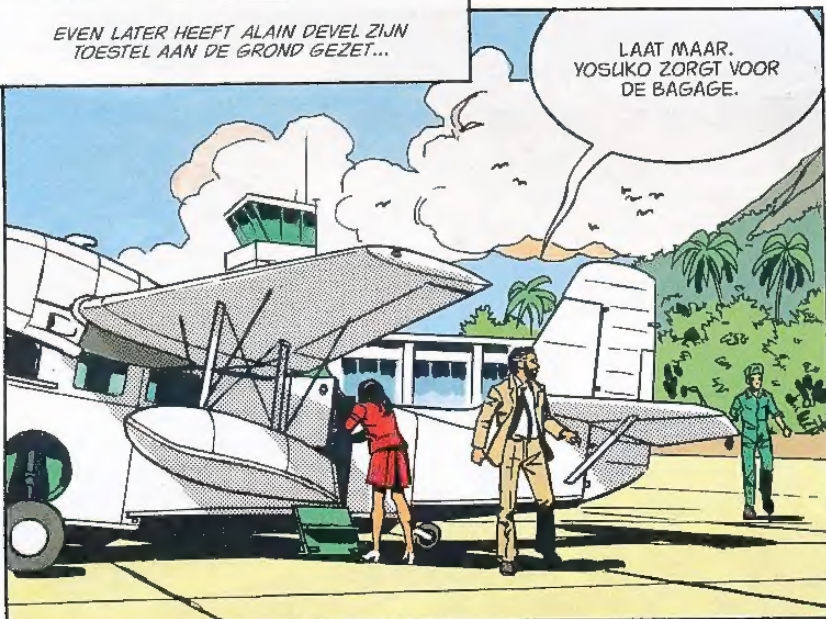
IK VIND
'M HEEL MOOI!

HET IS EEN WATERVliegtuig, MAAR
HIJ HEEFT OOK WIELEN WAARMEE
HIJ OP HET VASTELAND KAN
LANDEN...?

JA, EEN
AMFIBIETOESTEL.
HEEL HANDIG IN
DEZE REGIONEN.



EVEN LATER HEEFT ALAIN DEVEL ZIJN
TOESTEL AAN DE GROND GEZET...



LAAT MAAR.
YOSUKO ZORGT VOOR
DE BAGAGE.

GOEIE REIS GEHAD, BAAS?
AH, DAG, JUFFROUW!

YOSUKO IS MIJN
MECHANICIEN EN EEN
GOEDE VRIEND. HIJ IS EEN
JAPANNER. YOSUKO, DIT
IS MIJN NICHTJE
PEGGY.



AANGENAAM,
JUFFROUW
PEGGY.

INSGELIJKS,
MENEER YOSUKO.

BRENG DE
LOGEERKAMER IN
ORDE. WE ZIJN
DOODMOE.



NA EEN LANGE, VERKWIKKENDE
NACHTRUST...

WHAAAA... MEER DAN
TWAALF UUR GE-
SLAPEN!



DAG, YOSUKO. WAAR IS M'N
OOM?

MENEER ALAIN IS
KOFFIE DRINKEN IN
DE BAR VAN HET
VLEGVELD.



LEUK IS HET HIER!
DE BAR ZAL WEL IN HET
STATIONSGEBOUW ZIJN...



DAG, HEREN. HEBT U MENEER
DEVEL GEZIEN? IK BEN ZIJN
NICHTJE PEGGY...





HALLO, IK HEET ERIC. IK BEN VLEGER BIJ "CALEDONIA AIR TAXI". KOM JE WERKEN BIJ JE OOM?

NIET ECHT. HET IS MEER EEN VAKANTIEBAANTJE.

HEB JE AL ONTBETEN?



NEE. IK WILDE KIJKEN OF M'N OOM HIER WAS. DAN KONDEN WE SAMEN ONTBIJTEN.



WAT ZIT ER IN DIE ZAKKEN?

POST EN KRANTEN. DIE HAAL IK TWEE KEER PER WEEK OP IN PAPEETE.



HALLO, OOM ALAIN!



PEGGY?! WAT DOE JE DAAR MET DIE... GA ONMIDDELIJK TERUG NAAR HUIS!



MAAR... IK HAD NOG NIET ONTBETEN EN IK DACHT DAT...

YOSUKO MAAKT WEL IETS VOOR JE! IK WIL NIET HEBBEN DAT JE MET DIE SNOT-AAP PRAAT!



IK SNAP HET NIET... IK DEED TOCH GEEN KWAAD?!



EVEN LATER...

MENEER ALAIN IS HEEL BOOS OP DE "CALEDONIA". HET IS EEN NIEUWE, GROTE MAATSCHAPPIJ DIE ZO'N BEETJE IN HEEL OCEANIË OPEREERT. ZE ZITTEN ONS BEHOORLIJK IN DE WEG... ZE HEBBEN MODERNERE, SNELLERE TOESTELLEN...



MAAR DAAR KAN DIE VLEGER TOCH NIETS AAN DOEN? HIJ DOET GEWOON ZIJN WERK, OF NIET SOMS?



EEN PAAR DAGEN GAAN VOORBIJ. ER WORDT NIET MEER OVER HET INCIDENT GESPROKEN. PEGGY IS INGWERKT IN HAAR BAAN ALS RECEPTIONISTE.

HET GAAT GOED. WE HEBBEN OM DE DAG EEN VLUCHT!

DAT IS NIET GENOEG OM WINST TE MAKEN.



MAAR VOLGENS MIJN BEREKENINGEN IS ER EEN...

WE ZIJN MAAR EEN KLEINE MAAT-SCHAPPIJ. VERHOUDINGS-GEWIJS DRUKKEN DE OVERHEADKOSTEN HEEL ZWAAR. KIJK MAAR...



JA, IK SNAP HET... HOE GROTER EEN MAAT-SCHAPPIJ, HOE MINDER DE KOSTEN IN VERHOUDING TOT DE WINST. MAAR WAAROM ZOEKT MIJN OOM GEEN AANSLUITING BIJ "CALEDONIA AIR TAXI"?



DE "CALEDONIA" HEEFT AL EEN AANBOD GEDAAN. MENEER ERIC IS HET KOMEN TOELICHTEN. MAAR MENEER ALAIN HEEFT HEM DE DEUR GE-WEZEN!



OOM ALAIN IS TE TROTS... TE TROTS OM ONDER EEN ANDERE NAAM TE WERKEN DAN DE ZIJNE!



DIE MIDDAG...

ZEG, PEGGY, NEEM JIJ HET EVEN OVER? ZORG ERVOOR DAT WE OP KOERS 115 BLIJVEN EN OP EEN HOOGTE VAN 8000 VOET.*

* ONGEVEER 2500 METER



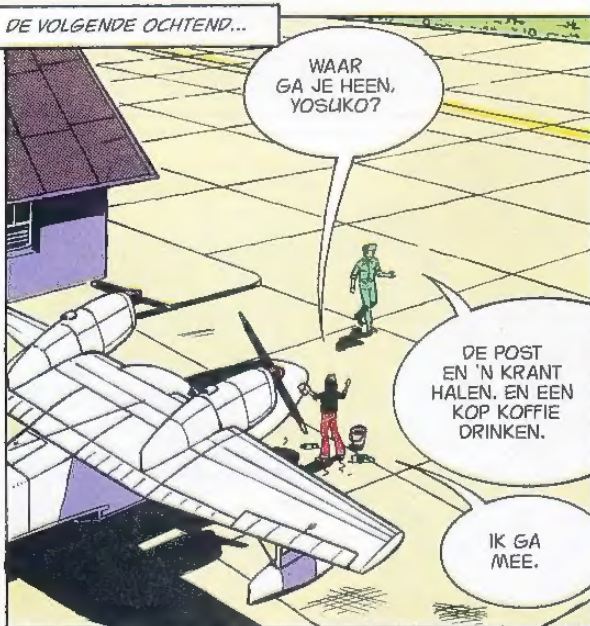
IK HEB VANOCHTEND MET YOSUKO GEPRAAKT... WE HEBBEN UITGEREKEND DAT TIJDENS DE VAKANTIEPERIODE JE MINSTENS ELKE DAG EEN VLUCHT MOET MAKEN OM EEN ANDER Vliegtuig TE KUNNEN KOPEN...

ZO SLECHT LOOPT 'T NIET, EN DE GROTE TOERISTEN-STROOM MOET NOG KOMEN!



DENK JE NIET DAT HET BETER ZOU ZIJN ALS JE EEN SAMENWERKING MET CALEDONIA AIR T...

WIE HEEFT JE DAT VERTELD? MAAR HOE DAN OOK, DAAR IS GEEN SPRAKE VAN! DIE SCHURKEN HEBBEN ZICH OP MIJN EILAND GEÏNSTALLEERD, HEBBEN EEN GROOT DEEL VAN M'N KLANTEN INGEPIK EN WACHTEN TOT IK MET HANGENDE POOTJES BIJ HEN KOM AANKLOPPEN. DIE LOL GUN IK ZE NIET!



DE VOLGENDE OCHTEND...

WAAR GA JE HEEN, YOSUKO?

DE POST EN 'N KRANT HALEN. EN EEN KOP KOFFIE DRINKEN.

IK GA MEE.



DAAR ZIT ERIC... WAT MOET IK DOEN? TERUGGAAN...



NEE, HIJ HEEFT ME GEZIEN... IK ZAL HEM WEL GOEIENDAG MOETEN ZEGGEN...

HALLO, ERIC. IK VIND 'T HEEL VERVELEND WAT ER LAATST IS GEBEURD. IK WIST NIET DAT M'N OOM EN JIJ...

DAG, PEGGY!
LUISTER, HET IS MIJN SCHULD.
IK HAD JE MOETEN WAARSCHUIWEN.
DIRECT NADAT IK WIST WIE JE WAS.

HEEFT JE OOM JE UITGELEGD
WAAROM HIJ ZO KWAAD
WERD?

JA... MAAR
IK ZOU GRAAG OOK
JOUW VERSIE HOREN.

TOEN IK HIER KWAM, ONGEVEER EEN JAAR GELEDEN,
BEGREEP IK DAT IK EEN GROOT GEVAAR BETEKENDE VOOR
JE OOM. OMDAT HIJ EEN WATERVLEIETUIG HAD, BEHIELD
HIJ DE VLUCHTEN NAAR DE EILANDEN WAAR GEEN
VLEGVELD WAS, MAAR WAS DAT WEL
GENOEG OM TE OVERLEVEN?

IK LEGDE DE SITUATIE UIT OP HET HOOFDKANTOOR VAN
"CALEDONIA". DE DIRECTIE STELDE VOOR OM JE OOM TE
INTEGREREN IN DE MAATSCHAPPIJ. EEN VAST
SALARIS, GEEN ADMINISTRatieve ROMPSLOMP...
MAAR HIJ WILDE NIET
LUISTEREN.

JAMMER...
HET IS ZO'N STIJFKOP!

IK WEET ZEKER DAT WE GOED
Zouden KUNNEN SAMEN-
WERKEN...

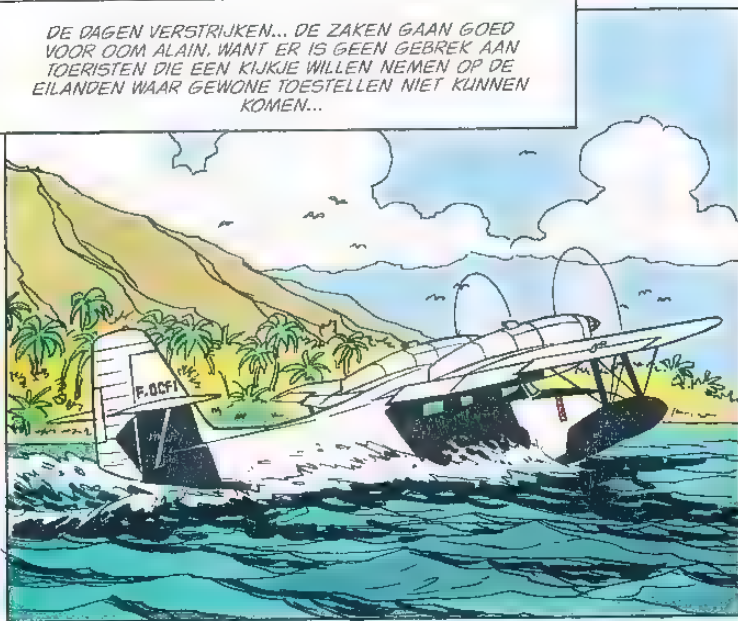
ERIC! DE TAXI STAAT KLAAR!
DE PASSAGIERS ZIJN
AAN BOORD!

O JA, DA'S
WAAR OOK! IK BEN
DE HELE DAG WEG!

GOEDE VLUCHT, ERIC.
IK ZAL PROBEREN M'N OOM TOT
ANDERE GEDACHTEN TE
BRENGEN.

MISSCHEN
ZAL HIJ UITEINDELIJK BEGRIPPEN
DAT ZIJN KOPPIGHEID NERGENS TOE LEIOT...

DE DAGEN VERSTRIJKEN... DE ZAKEN GAAN GOED VOOR OOM ALAIN, WANT ER IS GEEN GEBREK AAN TOERISTEN DIE EEN KIJKJE WILLEN NEMEN OP DE EILANDEN WAAR GEWONE TOESTELLEN NIET KUNNEN KOMEN...



OP EEN OCHTEND, HEEL VROEG...



ER WORDT GEKLOPT... HET IS NOG NACHT... WIE ZOU DAT KUNNEN ZIJN OP DIT UUR?



IK KOM AL!



HEREN?

WE MOETEN ZO SNEL MOGELIJK NAAR PUÉVAHITI. KUNT U ONS ERHEEN BRENGEN?



NATUURLIJK. KOMT U BINNEN, DAN ZAL IK MIJN OOM EN DE MECANICIEN WEKKEN. U KUNT BIJ ZONSOPGANG VERTREKKEN.



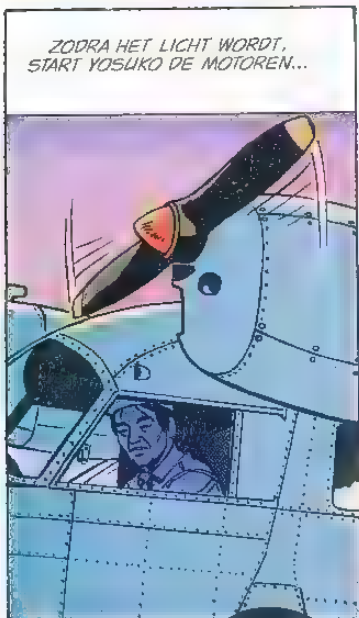
OOM ALAIN, WAKKER WORDEN! ER ZIJN KLANTEN.

WAT? HOE LAAT IS HET?

ZE HEBBEN VRESELIJKE HAAST. HET LIJKEN ME GEEN TOERISTEN. EERDER ZAKENMENSEN.



ZODRA HET LICHT WORDT, START YOSUKO DE MOTOREN...



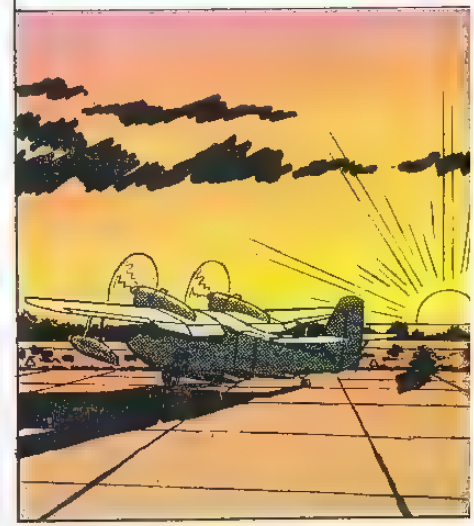
DAG, HEREN. WAAR MOET U NAARTOE?

PUÉVAHITI.

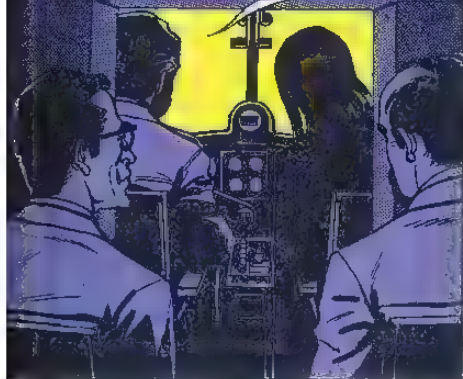
GOED. GEEF ME EVEN TIJD OM HET VLUCHTPLAN UIT TE STIPPELEN.



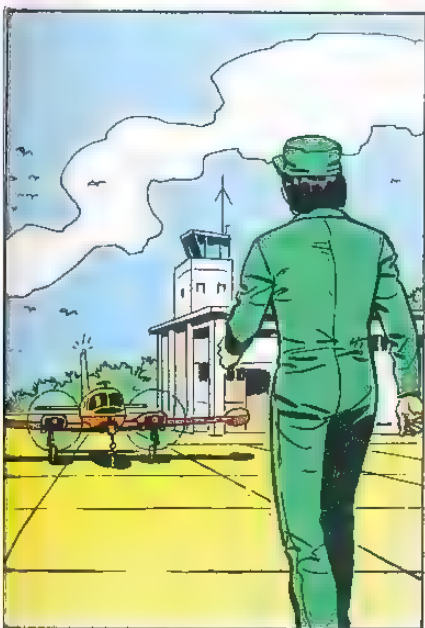
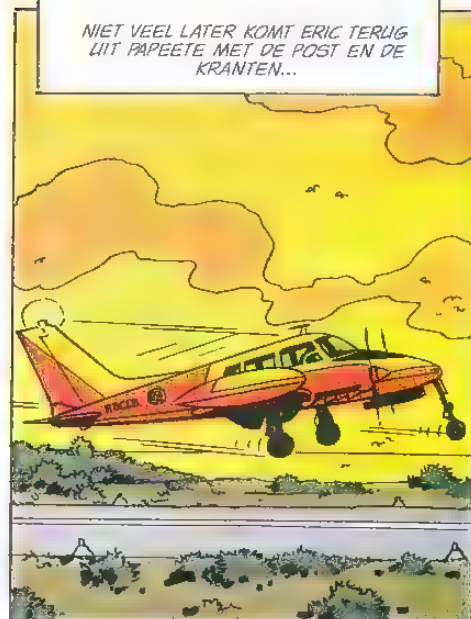
NOG GEEN HALF UUR LATER STEEG DE "WIDGEON" OP IN DE EERSTE STRALEN VAN DE OCHTENDZON...



HET HEEFT GEEN ZIN DE VERKEERSTOREN
TE CONTACTEREN. DIE LIGGEN NOG TE
SLAPEN. YOSUKO GAAT ZE STRAKS
HET VLUCHTPLAN BRENGEN.



NIET VEEL LATER KOMT ERIC TERUG
UIT PAPEETE MET DE POST EN DE
KRANTEN...

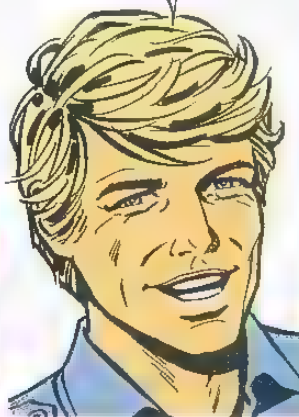


HALLO,
YOSUKO! NU
AL OP?

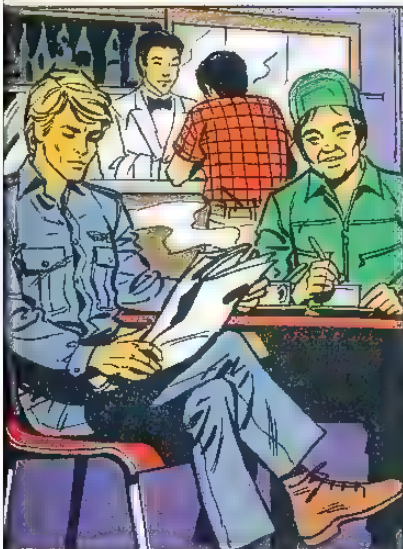
MENEER
ALAIN EN MISS
PEGGY ZIJN AL
EEN HALF UUR
GELEDEN OPGE-
STEGEN.



TOE MAAR!
DE ZAKEN GAAN
GOED!



EVEN LATER ZITTEN DE BEIDE MANNEN
ACHTER EEN KOP HETE KOFFIE...



MAG IK EVEN
ZIEN?

WAT
IS ER AAN DE
HAND?

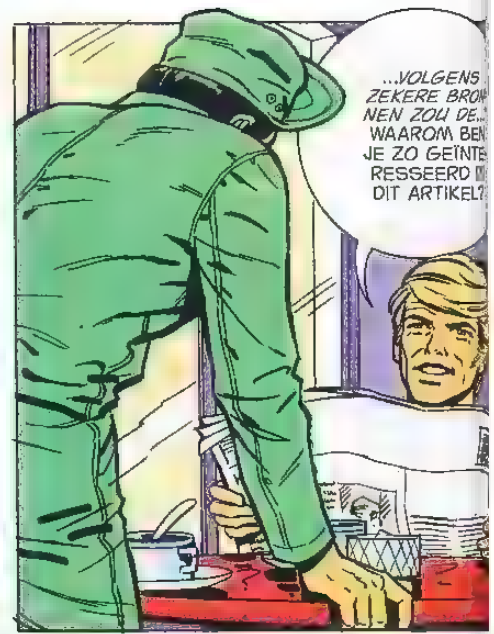




MIJN FRANS IS NIET ZO
BEST... WAT STAAT ER
NAAST DIE FOTO?



DEZE MAN IS EEN VAN DE TWEE
SMOKKELAARS DIE DOOR DE POLITIE IN
TAHITI ZIJN GESIGNALEERD. SINDSDIEN
ZIJN ZE ECHTER SPOORLOOS VERDWE-
NEN. HET ZIJN GEVAARLIJKE INDIVIDUEN
DIE EERDER EEN POLITIEAGENT IN KOELEN
BLOEDE HEBBEN NEERGESCHOTEN EN EEN
ANDER ERNSTIG VERWOND. MEN NEEMT
AAN DAT HET TWEETAL DEEL UITMAAKT
VAN EEN INTERNATIONALE ORGANISATIE
DIE VANUIT HONG KONG
OPEREERT...



...VOLGENS
ZEKERE BROW-
NEN ZOU DE...
WAAROM BEN
JE ZO GEÏNTE-
RESSEERD IN
DIT ARTIKEL?



DIE TWEE MANNEN...
DIE ZITTEN BIJ MENEER
ALAIN EN MISS PEGGY
AAN BOORD!

WEET JE
'T ZEKER?



VERDUJVELD! WE
MOETEN DEVEL WAAR-
SCHUWEN! KOM MEE,
NAAR M'N TOESTEL!



"WIDGEON" F-OCFI,
FOXTROT-OSCAR-CHARLIE-
FOXTROT-INDIA... CALEDONIA AIR
TAXI ROEPT "WIDGEON" F-OCFI
OP! GEEF ANTWOORD!

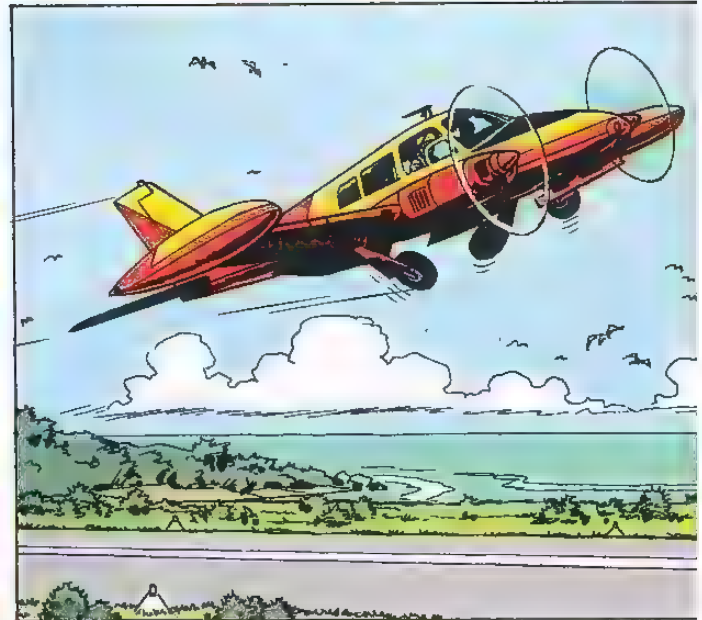


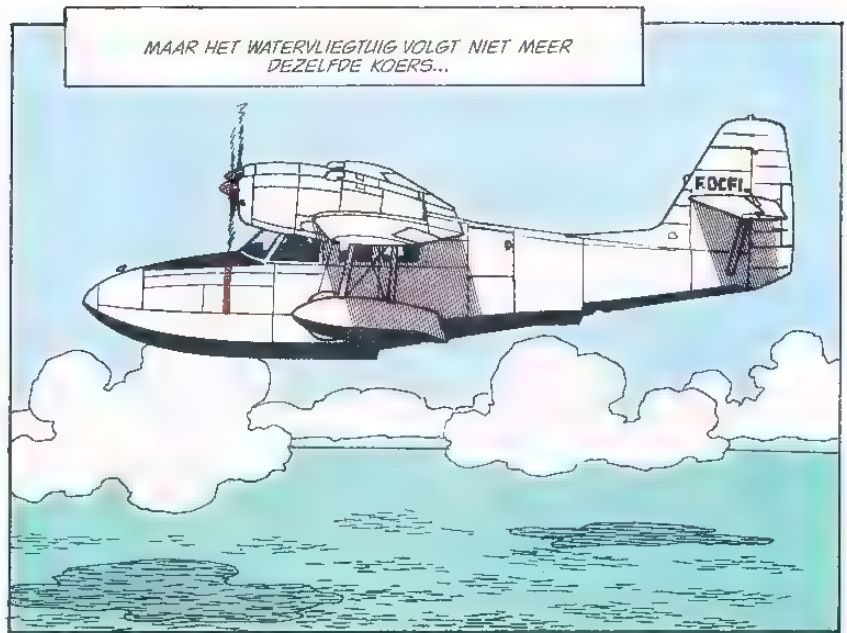
NIETS... HIJ ZIT WAAR-
SCHIJNLIJK OP EEN ANDERE
FREQUENTIE... OF Z'N RADIO
STAAT UIT... WAT IS HUN
BESTEMMING?



PUEVAHITI. IN
NOORDELIJKE
RICHTING.

STAP IN,
YOSUKO!







U BENT GEK!
WAT BEZIELT U?

WE WILLEN ERGENS ANDERS
HEEN!

JE GAAT ONS
NAAR BORA-YOUNDE
BRENGEN... DAAR!



IK WEIGER!

HOOR JE
DAT, HUBERT? HIJ
WEIGERT!

WEIGERT-IE?
HA! HA! HA!



KLETS GEEN ONZIN, CHAUFFEUR!
KIK NAAR JE NICHTJE. ALS JE WILT
DAT HAAR NIETS OVER-
KOMT...

LAFARDS!



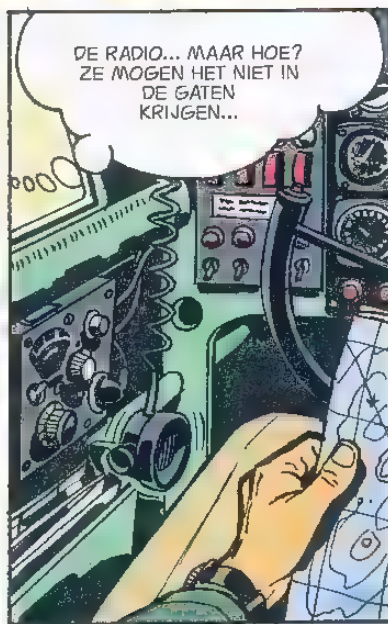
JE HOORT TE ZEGGEN
"JA, MENEER"! MAAR JE
HEBT 'T BEGREPEN EN DAAR
GAAT HET OM. WAAROM
ZOU JE HET LEVEN MOEILIJ-
KER MAKEN DAN HET
AL IS?



DIE KERELS WILLEN NATUURLIJK GEEN
SPOOR ACHTERLATEN... IEDEREEN DENKT
DAT WE NAAR PUEVAHITI ZIJN VERTROKKEN...
LOGISCH DAT ZE HUN WARE BESTEMMING
TOT NU TOE VOOR ZICH HEBBEN
GEHOUDEN...



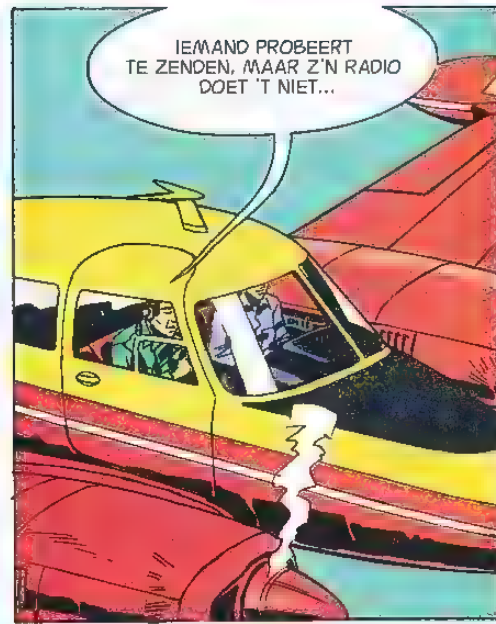
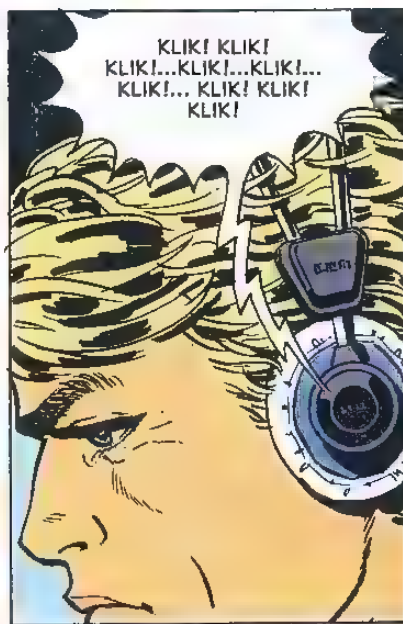
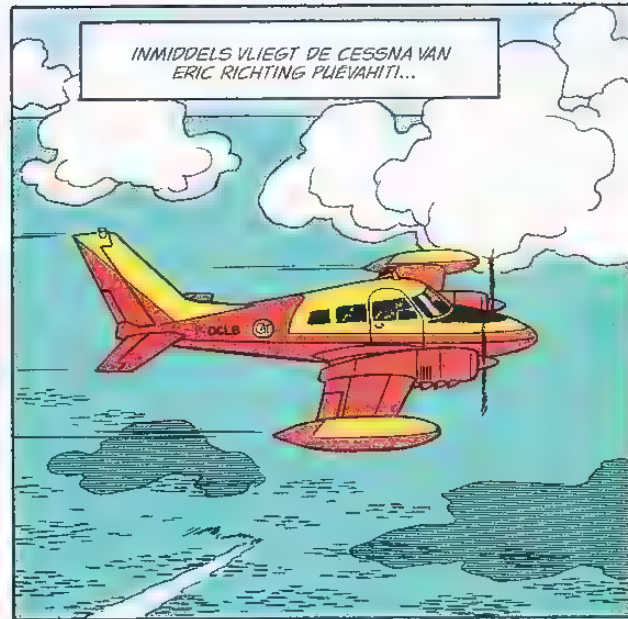
VOLGENS MIJ LATEN ZE ONS
VERDWINEN ZOORA WE TER
PLEKKE ZIJN. IK MOET IETS
DOEN... IK MOET IETS VER-
ZINNEN...



DE RADIO... MAAR HOE?
ZE MOGEN HET NIET IN
DE GATEN
KRIJGEN...



ALS IK DE KAART OP M'N SCHOOT HOUD,
KAN IK DE MICROFOON HANTEREN ZONDER
DAT ZE HET ZIEN... WANNEER JE OP DE
ZENDKNOP DRUKT, HOREN DE MENSEN
OP DEZELFDE FREQUENTIE EEN
ZACHT KLIK...

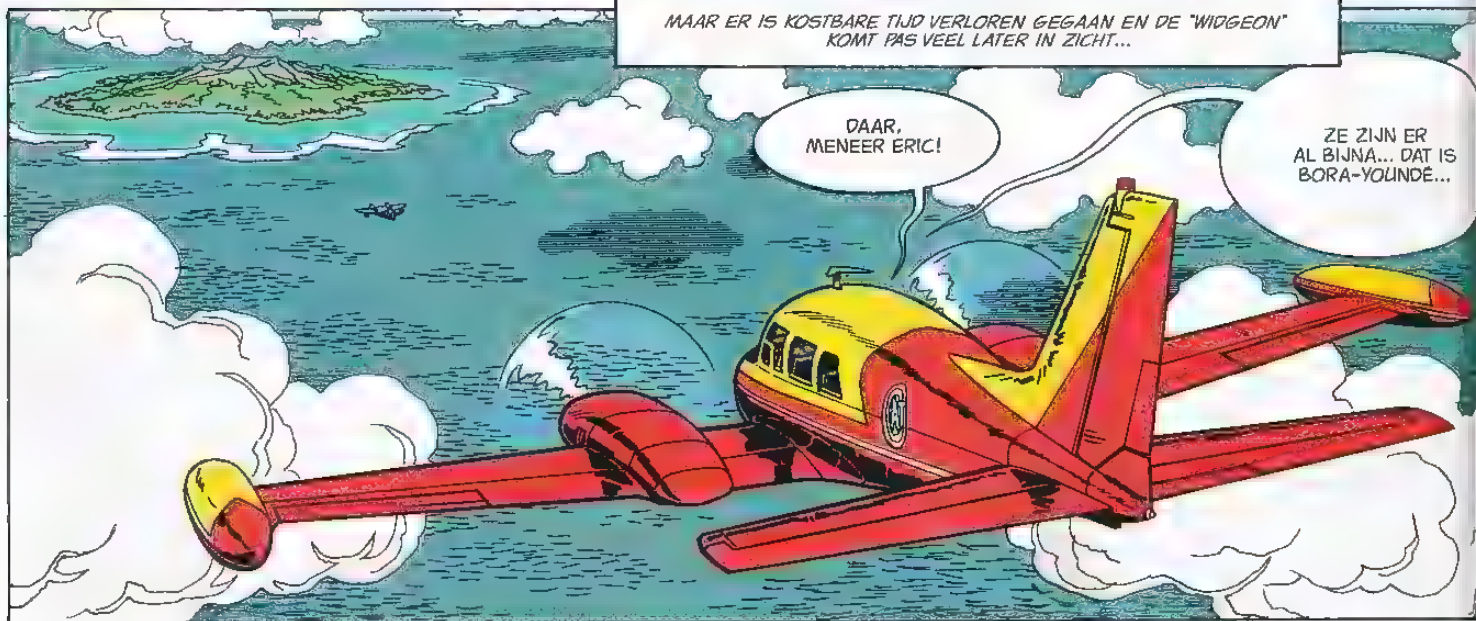




EN NU DE VERTALING...
"...GEON -OCFI/
GEKAAPT/
BESTEMMING/
BORA-YOUNDE/
POSITIE/724A6/
KOERS285..."



ALS WE ZE
NOG WILLEN INHALEN
VOORDAT ZE HET EILAND
BEREIKEN, MOET IK SNEL
EEN NIEUWE KOERS
BEPALEN!



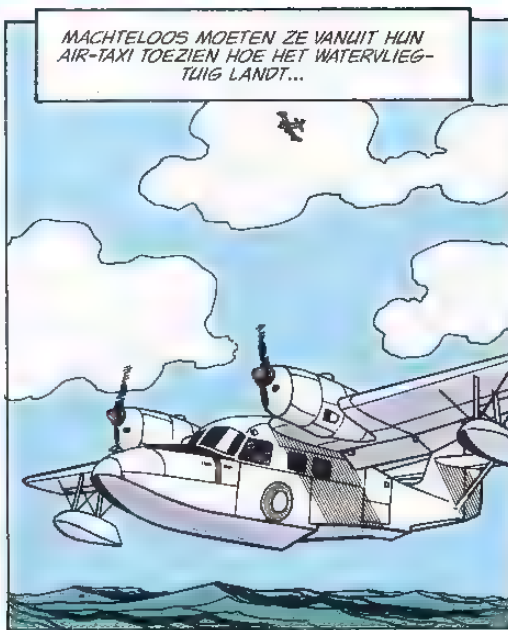
MAAR ER IS KOSTBARE TIJD VERLOREN GEGAAN EN DE "WIDGEON"
KOMT PAS VEEL LATER IN ZICHT...

DAAR,
MENEER ERIC!

ZE ZIJN ER
AL BIJNA... DAT IS
BORA-YOUNDE...



GOED DAT WE ZE
HEBBEN GEVONDEN...
MAAR WAT DOEN
WE NU?

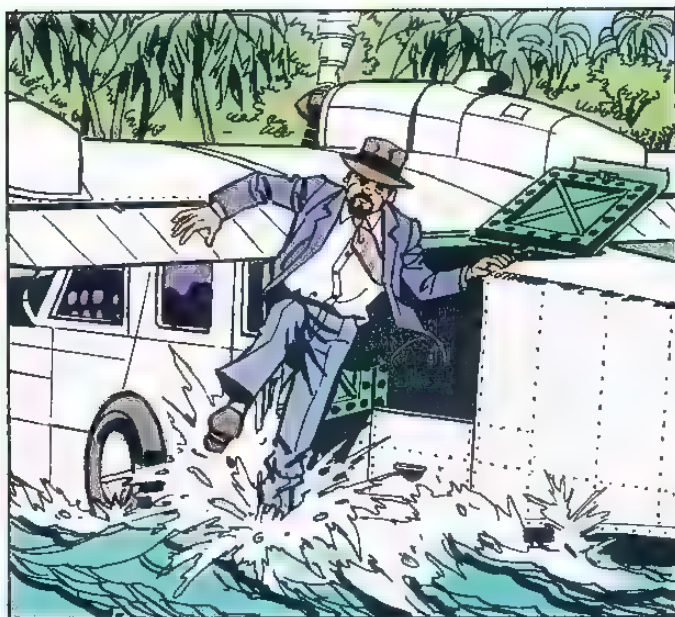


MACHTELOOS MOETEN ZE VANUIT HUN
AIR-TAXI TOEZIEN HOE HET WATERVLIEG-
TUIG LANDT...

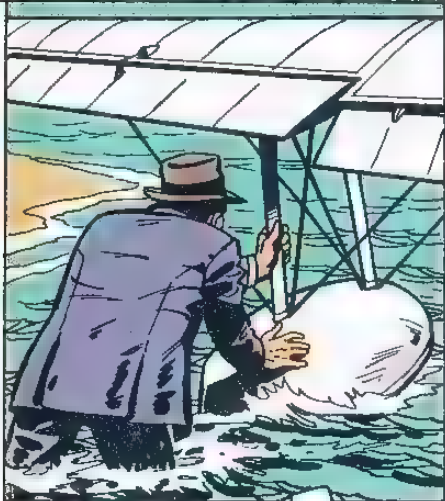


"...EN NAAR DE KUST
"TAXIET"..."

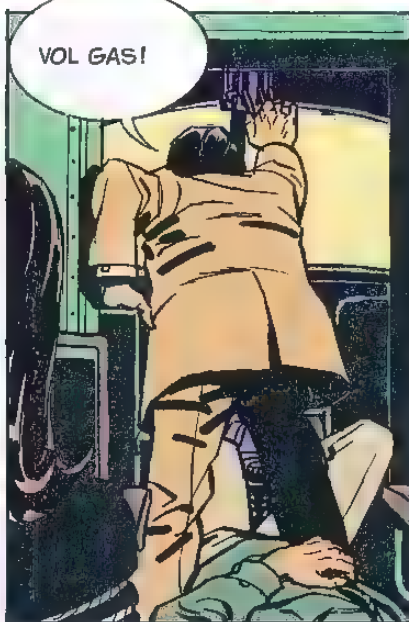
OP DAT MOMENT.
IN DE "WIDGEON"...



DE TWEEDE BANDIET DRAAIT HET
WATERVLEGTUIG MET ZIJN NEUS
NAAR ZEE...



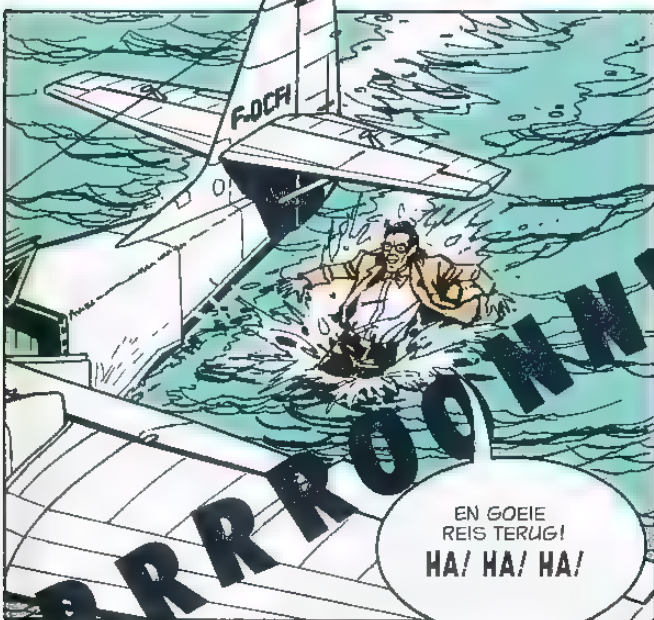
VOL GAS!



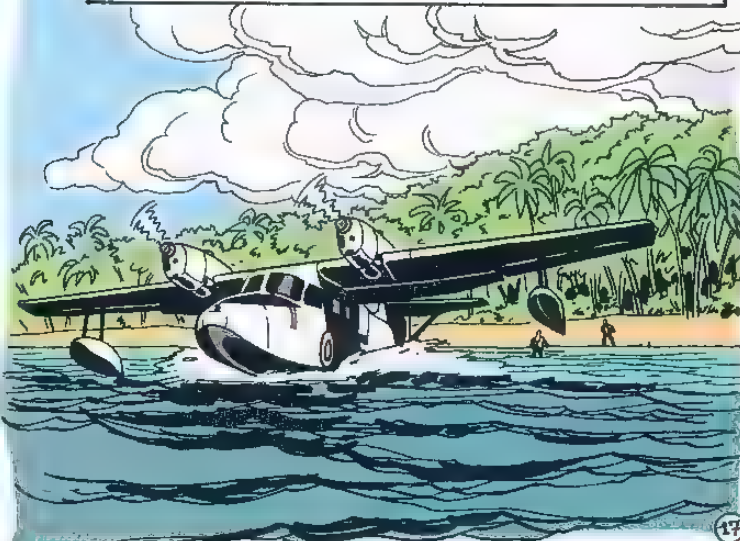
BEDANKT VOOR DE TRIP!
STUUR ONS DE REKENING
MAAR!
HA, HA, HA!

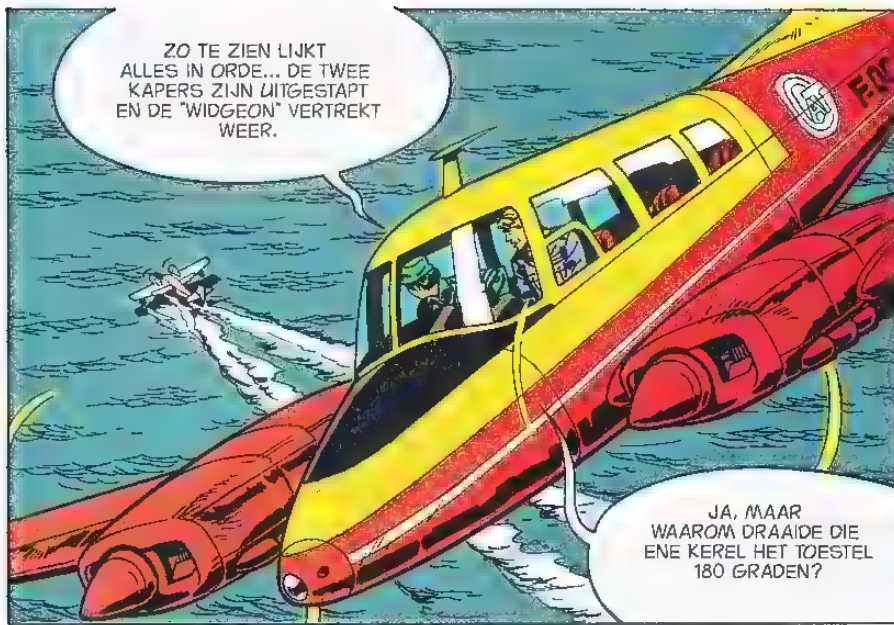


MET OP VOLLE TOEREN DRAAIENDE MOTOREN, WINT HET
TOESTEL STEEDS MEER SNELHEID...



EN GOEIE
REIS TERUG!
HA/ HA/ HA!





ZO TE ZIEN LIJKT
ALLES IN ORDE... DE TWEE
KAPERS ZIJN UITGESTAPT
EN DE "WIDGEON" VERTREKT
WEER.

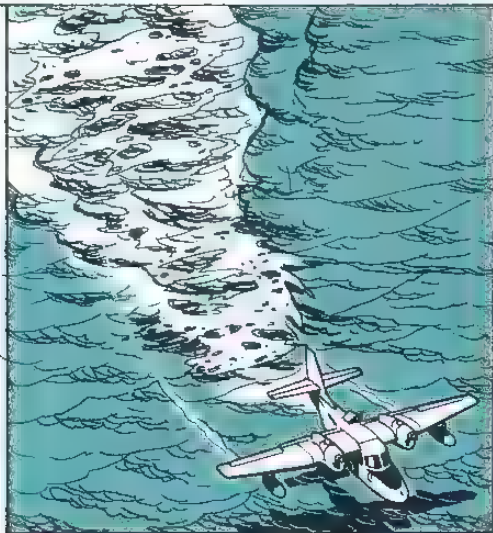
JA, MAAR
WAAROM DRAAIDE DIE
ENE KEREL HET TOESTEL
180 GRADEN?



VREEMD... ZE
HEBBEN PROBLEEMEN
MET OPSTIJGEN...

ER KLOPT IETS
NIET... MISSCHIEEN
IS MENEER ALAIN
GEWOND!

NA EEN PAAR MISLUKTE POGINGEN,
DIE VEEL SCHUIM DOEN OPSPATTEN, WINT DE
OUDE "WIDGEON" EINDELIJK HOOGTE...

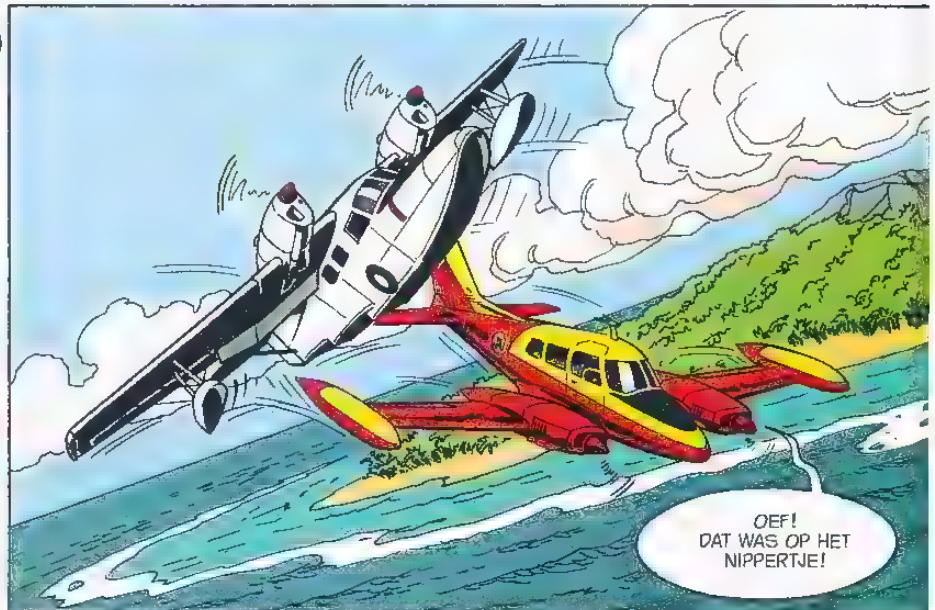
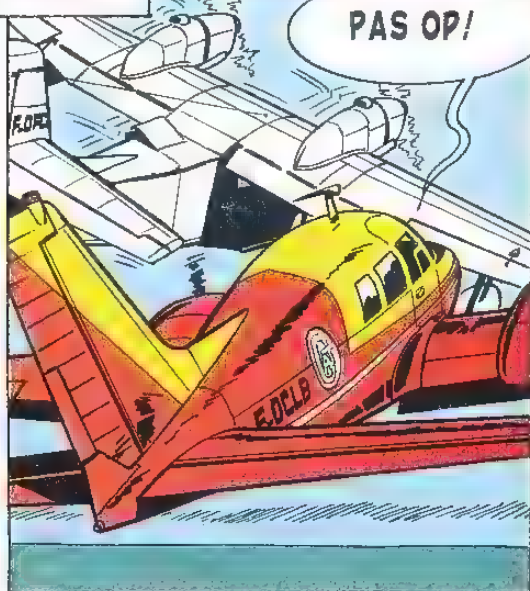


HIJ SCHOMMELT WEL
HEEL ERG! ER MOET INDER-
DAAD IETS AAN DE HAND
ZIJN. IK GA EVEN
KIJKEN...



OPEENS...

PAS OP!

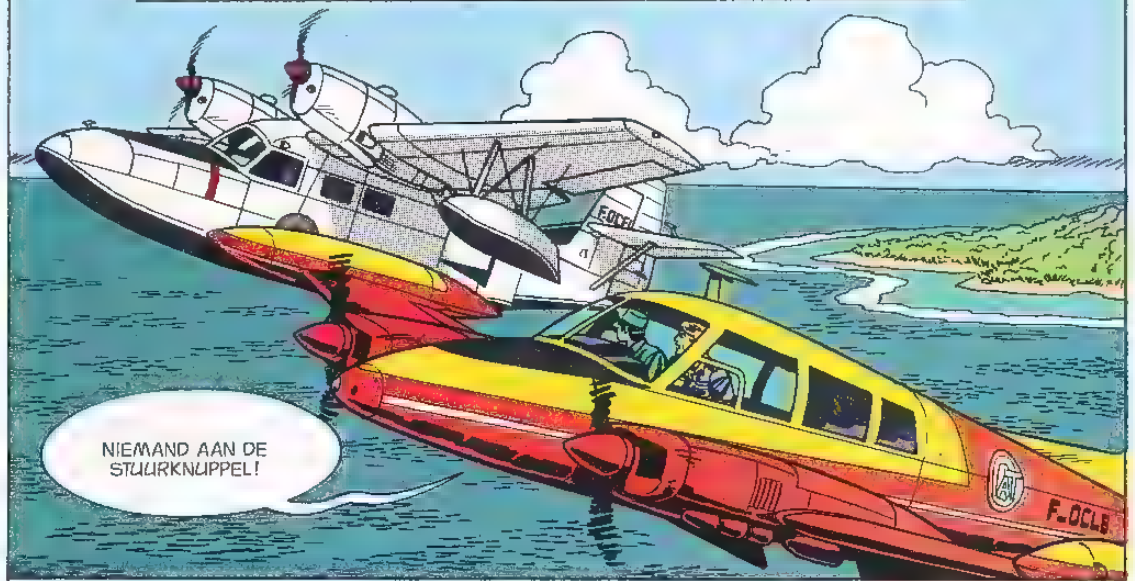


OEF!
DAT WAS OP HET
NIPPERTJE!

PFFF... HOE DAN OOK, IK MOET ZIEN WAT ER DAARBINNEN AAN DE HAND IS!



NIEMAND AAN DE STUURKNUPPEL!



PEGGY ZIT ACHTERIN... ZE HEEFT EEN PROP IN HAAR MOND EN IS DUS VASTGEBONDEN...



OP DIT MOMENT STIJGT HET TOESTEL NOG. MAAR ALS ER EEN FLINKE WINDVLAAG KOMT, IS HET GEVAAR GROOT DAT ZE IN EEN "DODENSPIRAAL" TERECHTKOMEN EN IN ZEE STORTEN.



* HET TOESTEL DAALT SPIRAALSGEWIJS IN STEEDS KLEINER WORDENDE CIRKELS.

VERSCHRIKKELIJK... EN WE KUNNEN HELEMAAL NIETS DOEN OM ZE TE HELPEN!

ALS U VLAK NAAST ZE GAAT VLEGEN, KAN IK MISSCHIEN PROBEREN OVER TE STAPPEN...

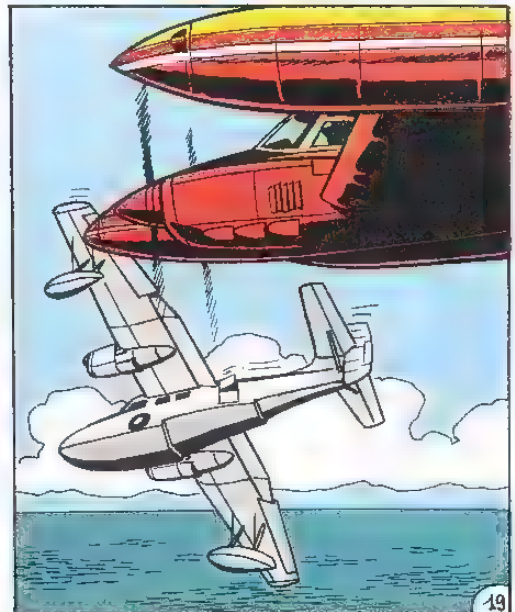


GEZIEN ZIJN WILDE BEWEGINGEN, ZOU DAT ZEKER OP EEN RAMP UITLOPEN, YOSUKO!

WE MOETEN IETS DOEN! WE KUNNEN ZE TOCH NIET LATEN VERONGELUKKEN?



TE LAAT! IK WAS ER AL BANG VOOR: ZE ZITTEN IN EEN "DODENSPIRAAL"! OOK AL ZOU IK VLAK NAAST ZE KUNNEN KOMEN, DAN IS DE CENTRIFUGALE KRACHT TE GROOT VOOR JE OM IETS TE KUNNEN DOEN!



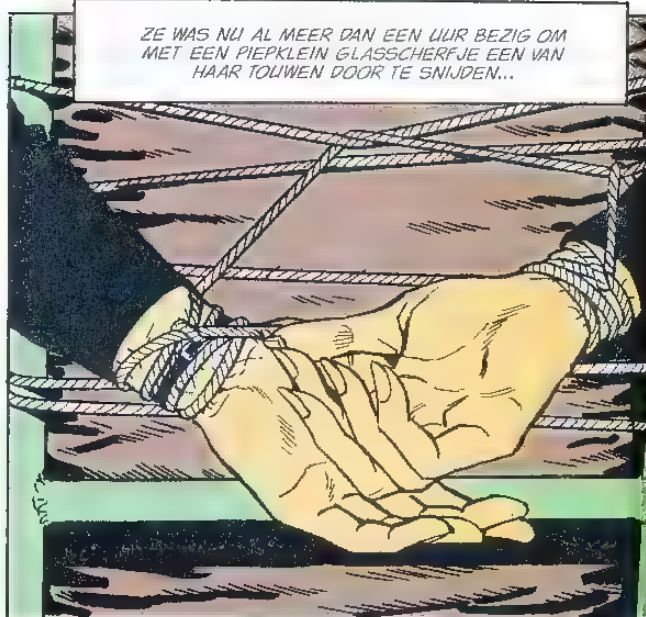
INTUSSEN, AAN BOORD VAN
HET WATERVLIEGTUIG...

HOU VOL! HET LUKT JE!
HOU NOG EVEN
VOL...



KORT NADAT
ZE WAS VAST-
GEBONDEN,
HAD PEGGY
GEDACHT
AAN EEN TRUC
DIE ZE OOI
T IN EEN STRIP
HAD GEZIEN:
DE HELD BREEKT
HET GLAS VAN
ZIJN HORLOGE
EN SNIJDT
MET EEN
SCHERFJE ZIJN
TOUWEN DOOR.
ZONDER ER AL TE
VEEL VAN TE VER-
WACHTEN, HAD ZE
HAAR HORLOGE
STUKGESLAGEN
TEGEN HET FRAME
VAN HAAR STOEL...

ZE WAS NU AL MEER DAN EEN UUR BEZIG OM
MET EEN PIEPKLEIN GLASSCHERFJE EEN VAN
HAAR TOUWEN DOOR TE SNIJDEN...



M'N POLSEN DOEN
PIJN... IK VOEL M'N
HANDEN NIET MEER...
MAAR IK GELOOF DAT IK
ER BIJNA BEN... NOG
EVENTJES...!



JA! GELUKT!



WANNEER PEGGY OPSTAAT,
VOELT ZE HOE ZE IN HAAR STOEL WORDT
GEDRUKT...

DE CENTRIFUGALE
KRACHT! WE ZITTEN
IN EEN "DODEN-
SPIRAAL"!



IK KAN HELAAS
NU NIETS VOOR OOM
ALAIN DOEN!



IK MOET
ZO SNEL MOGE-
LIJK DE STUUR-
KNUPPEL OVER-
NEMEN...



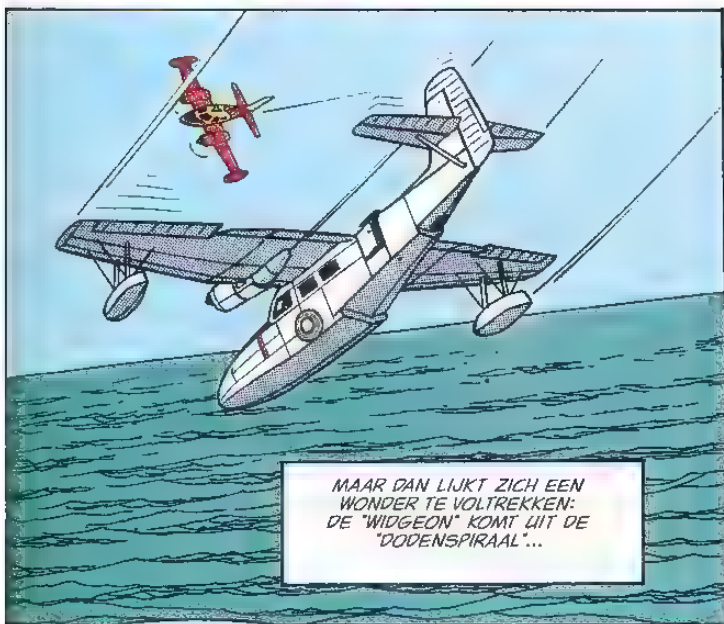
M'N BENEN
WORDEN SLAP... IK
ZIE ALLES WAZIG...
IK VAL FLAUW!



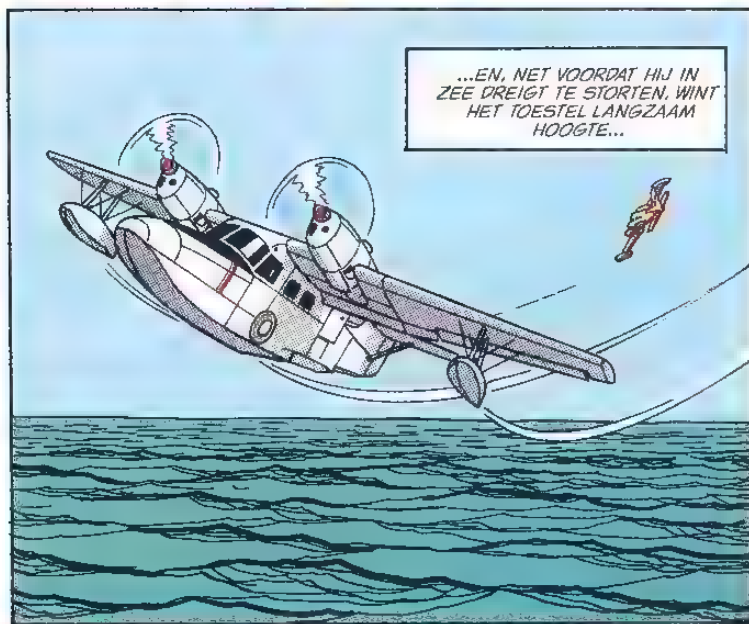
NEE,
DAT MAG
NIET!

DE CESSNA BLIJFT BOVEN
HET DALENDE WATERVlieg-
TUIG RONDJES VLIEGEN...

VERSTIJFD VAN SCHRIK, HUN KEEL DICHTGEKNEPEN
VAN ANGST, ZIEN ERIC EN YOSUKO HOE HET TOESTEL
HET WATEROPPERVLAK NADERT...

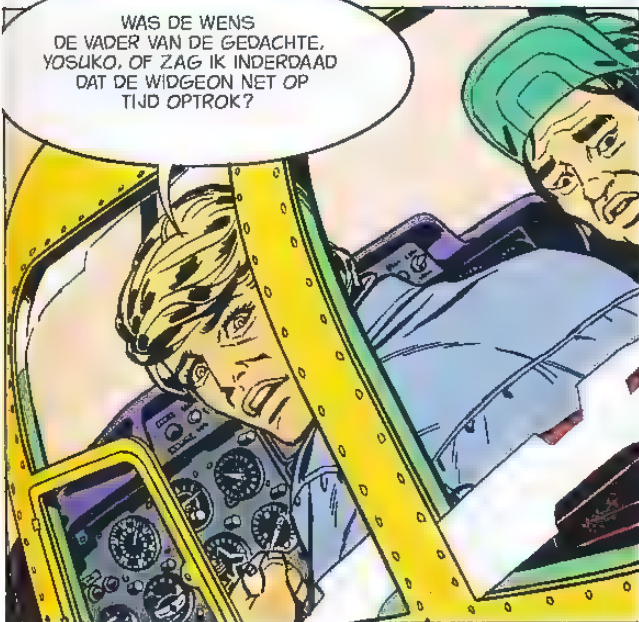


MAAR DAN LIJKT ZICH EEN
WONDER TE VOLTREKKEN:
DE "WIDGEON" KOMT UIT DE
"DODENSPIRAAL"...



...EN, NET VOORDAT HIJ IN
ZEE DREIGT TE STORTEN, WINT
HET TOESTEL LANGZAAM
HOOGTE...

WAS DE WENS
DE VADER VAN DE GEDACHTE,
YOSUKO, OF ZAG IK INDERDAAD
DAT DE WIDGEON NET OP
TIJD OPTROK?



HET IS
WAAR, MENEER ERIC!
IEMAND ZIT ACHTER DE
STUURKNUPPEL!



OEF...

ERIC!
ERIC! HOOR
JE ME?



JA, IK HOOR
JE, PEGGY...
OVER!



ERIC... ZE HADDEN ME VASTGEBONDEN... EN ZE
HEBBEN OOM ALAIN NEERGESLAGEN...
IK KON ME NET OP TIJD
BEVRIJDEN...



BRAVO, PEGGY! IK ZAL JE
HELPERN OM HET TOESTEL OP
HET WATER TE ZETTEN. OUW
DE GASHENDELS NAAR HET
MIDDEN...
WEET JE WAAR ZE
ZITTEN?



JA, DAT IS GEBEURD...
IK BEN NIET HELEMAAL EEN
LEEK... IK HEB VOOR DE
VAKANTIE M'N EERSTE SOLO-
VLUCHT UITGEVOERD IN
EEN JODEL...



GEWELDIG! DAN IS ER GEEN ENKEL PROBLEEM.
PROBEER JE NU EVEN TE ONT-
SPANNEN.

IN ORDE...
MAAR OOM ALAIN
MOET ZO SNEL MOGELIJK
MEDISCHE HULP HEBBEN!



GOED... IK LAAT JE EEN PAAR BOCHTEN MAKEN OM
JE EEN BEETJE BEKEND TE MAKEN MET HET TOESTEL.
EN DAN LAND JE DICT BIJ HET EILAND, TEGEN DE
WIND IN. IK ZEG WEL WAT JE MOET
DOEN.



BOCHT NAAR
LINKS.



GOED...
NOG EEN BEETJE...
STOP. NU HOUD JE
EEN RECHTE KOERS
AAN.



NEEM GAS TERUG EN ZET DE
DALING IN. KOM NIET ONDER
DE 80 KNOPEN. HEB JE DE
BADIN* ONTDEKT?

* SNELHEIDSMETER. GENOEGD NAAR DE
UITVINDER ERVAN.



JA, JA...
IK NEEM SNELHEID
TERUG TOT 80
KNOPEN...



MOOI... JE GAAT HET TOESTEL NU
"OVERTREKKEN". DAN KUNNEN WE
SCHATTEN MET WELKE SNELHEID JE
DE LANDING MOET INZETTEN. HEB JE
DAT WEL EENS GEDAAN TIJDENS
DE LES?

JA, MAAR
EEN JODEL
IS EEN STUK
LICHTER!



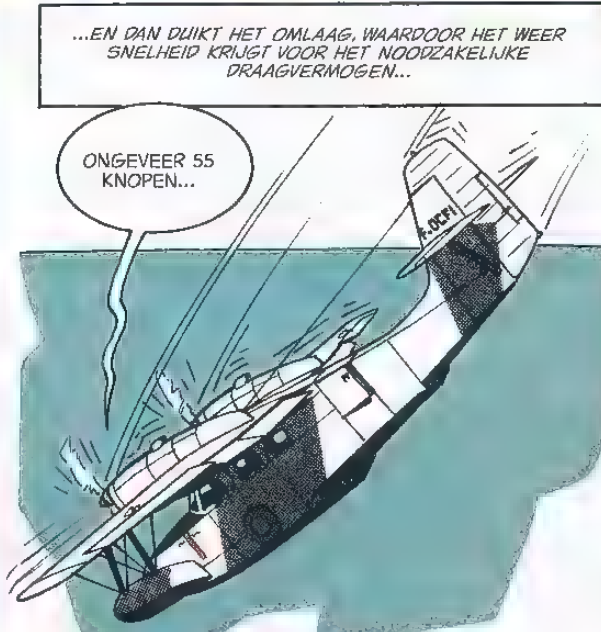
HET MAAKT
NIET VEEL VERSCHIL.
JE VALT ALLEEN IETS SNEL-
LER. TREK DE STUURKNUPPEL
LANGZAAM NAAR JE TOE
EN KIK OP WELKE SNEL-
HEID JE DOORZAKT.



HET WATERVliegtuig TREKT OP EN VERLIEST
TEGELIJKERTIJD SNELHEID...

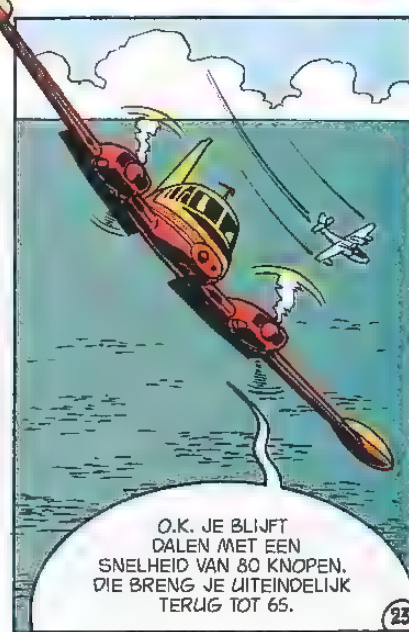


...HET BEGINT TE TRILLEN...

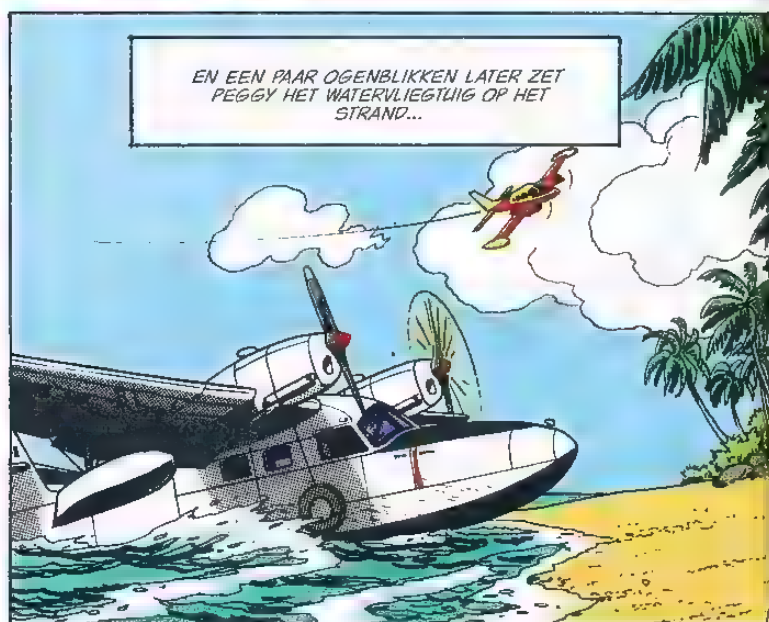
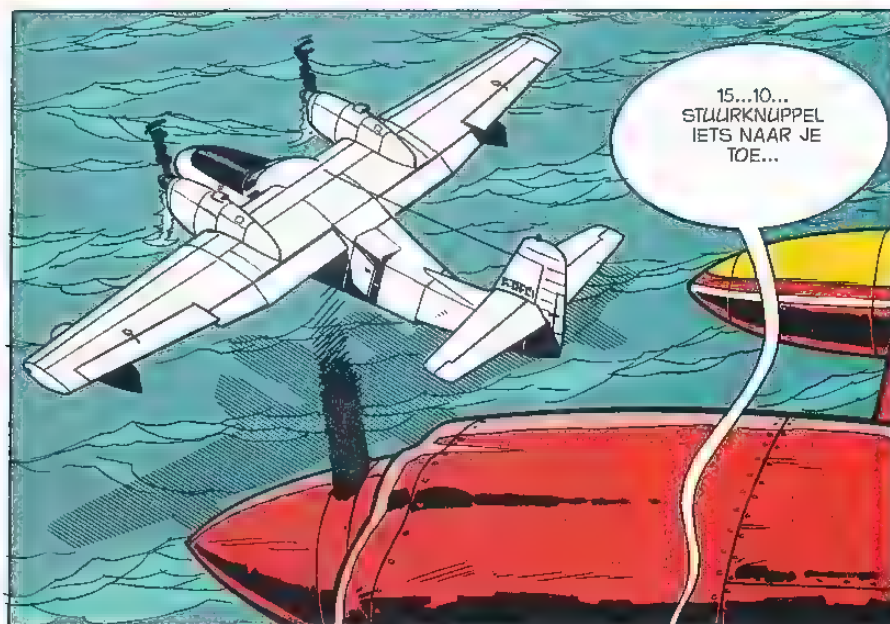


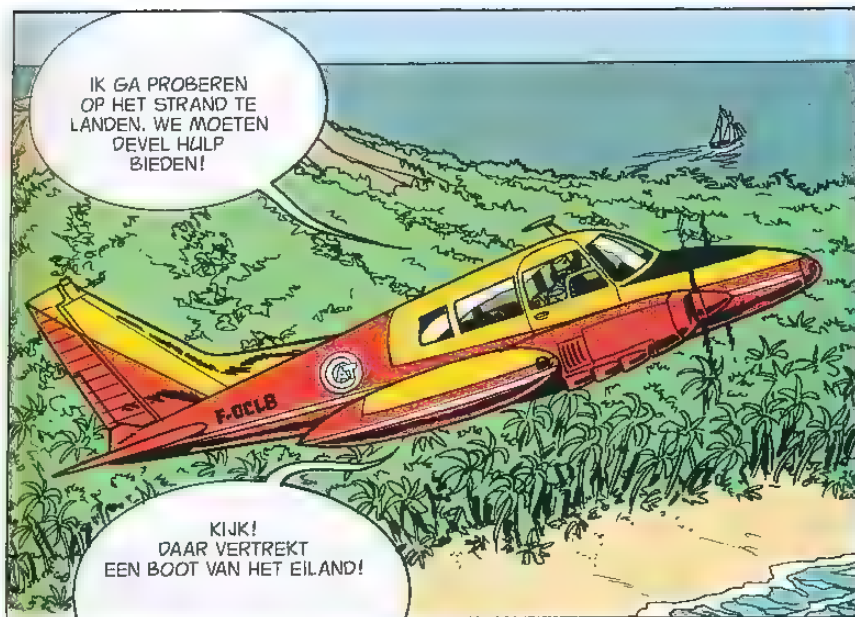
ONGEVEER 55
KNOPEN...

...EN DAN DUKT HET OMLAAG, WAARDOOR HET WEER
SNELHEID KRIJGT VOOR HET NOODZAKELIJKE
DRAAGVERMOGEN...



O.K. JE BLIJFT
DALEN MET EEN
SNELHEID VAN 80 KNOPEN.
DIE BRENG JE UITEINDELIJK
TERUG TOT 65.





IK GA PROBEREN
OP HET STRAND TE
LANDEN. WE MOETEN
DEVEL HULP
BIEDEN!

KIJK!
DAAR VERTREKT
EEN BOOT VAN HET EILAND!



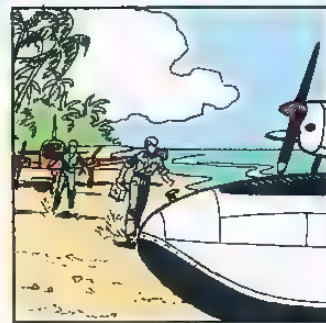
DAT
MOETEN DE KAPERS
ZIJN! ZE ZIJN HIER
NATUURLIJK OPGE-
WACHT DOOR HAND-
LANGERS. DAAROM
HEBBEN ZE ZICH OP
DIT EILANDJE
LATEN AFZETTEN!



MAAR DAT
KOMT LATER WEL.
HOU JE VAST, YOSUKO,
IK GA LANDEN!



ERIC NEEMT GROTE RISICO'S, MAAR DE LANDING
SLAAGT WONDERWEL...



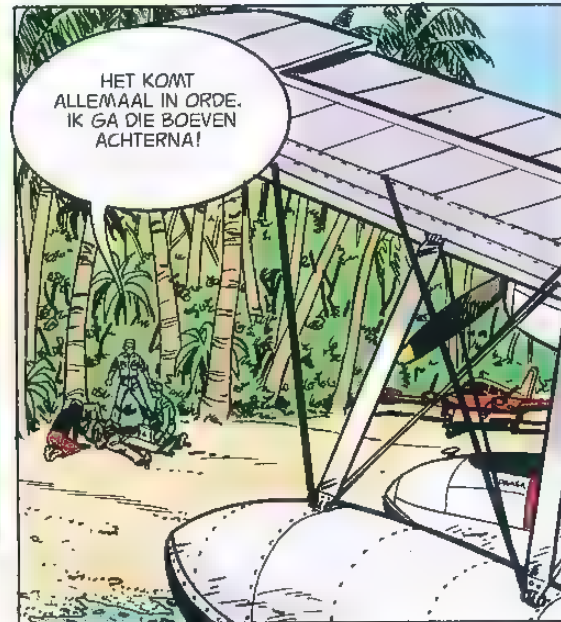
HELP ME
HEM NAAR BUITEN
TE BRENGEN,
YOSUKO!



HET IS NIET
ERNSTIG... KIJK,
HIJ KOMT AL
BIJ...



WAT IS ER
GEBEURD? DE...DE
SCHURKEN! ZE WILDEN...
ZE... NEE!



HET KOMT
ALLEMAAL IN ORDE.
IK GA DIE BOEVEN
ACHTERNA!



YOSUKO, DOE EEN MOOI VERBAND
OM Z'N HOOFD. MODEL MAHARADJA!
IK BEN ZO GAUW MOGELIJK
TERUG...

WAT
GA JE DOEN,
ERIC?



IK GA UITZOEKEN OF DIE TWEE KERELS AAN BOORD ZIJN VAN DAT ZEILSCHIP. DAARNA STIJG IK TOT MAXIMUM-HOOGTE OM TE PROBEREN EEN POLITIERADIO TE BEREIKEN!*

IK GA MEE!

*HET BEREIK VAN EEN ZENDER IS AFHANKELIJK VAN DE HOOGTE.



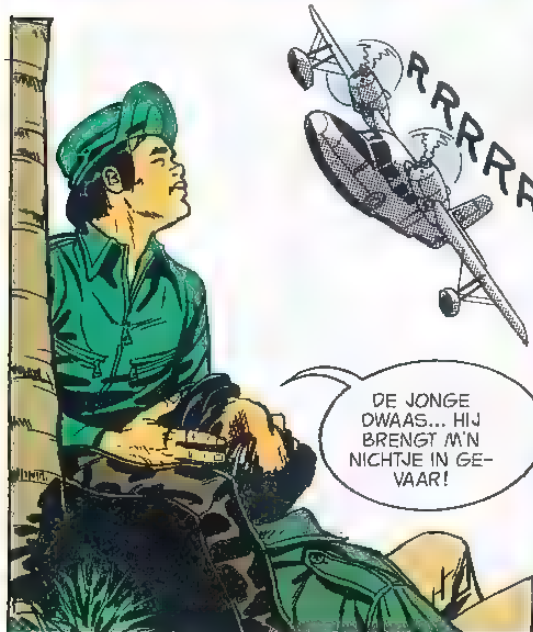
BRRAATT

WAT DOEN ZE? JE MAG ZE NIET LATEN GAAN!

RUSTIG, MENEER ALAIN. ERIC ZORGT ERVOOR DAT DE KAPERS GEARRESTEERD WORDEN.



RRRROON



DE JONGE OWAAS... HIJ BRENGT M'N NICHTJE IN GEVAAR!



KIJK, DAAR HEB JE 'M!

DUS ZE WERDEN OPGEWACHT DOOR MEDEPLICHTIGEN ...



JA, ZE HADDEN HUN VLUCHT GOED VOORBEREID... MAAR HET IS SLECHT AFGELOPEN VOOR ZE: VIER GETUIGEN, DA'S VEEL!



KIJK! DAT WATERVliegtuig IS NOG STEEDS IN DE LUCHT!

ZIE JE WEL? JOUW IDEE VAN EEN "ONGELUK" WAS WAARDELOOS!

HOU TOCH OP! MISSCHIEEN IS HET EEN ANDER TOESTEL VAN DEZELFDE MAATSCHAPPIJ...

RRROOONN



DAT LIJKT ME STERK! WE MOETEN HEM NEERHALEN VOORDAT HIJ ONZE POSITIE DOORGEEFT!

WIE WEEET IS HET AL TE LAAT!



ZE SCHIETEN
OP ONS! DRAAI WEG,
ERIC!



NEE, DAT ZOU DE BESTE
MANIER ZIJN OM ONS NEER
TE LATEN HALEN...
HOOFD OMLAAG!



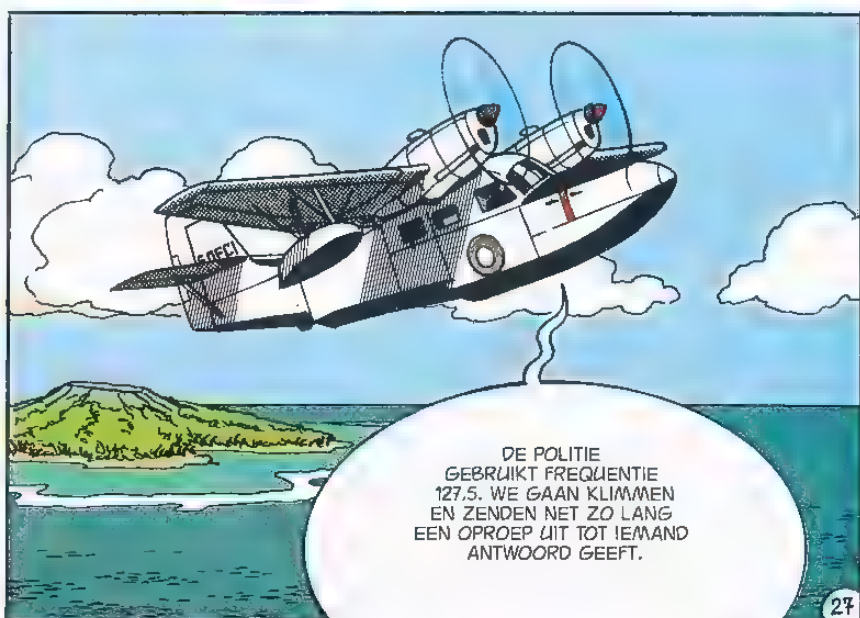
EEN ELEMENTAIR PRINCIPE UIT
DE MILITAIRE LUCHTVAART:
NOOIT WEGDRAAIEN ALS ER OP
JE WORDT GESCHOTEN, WANT DAN
BEN JE EEN VEEL GROTER DOEL-
WIT VOOR DE VIJAND!



EEN DING IS
ZEKER: DIE KERELS
ZIJN OP DAT SCHIP. EEN
BETER BEWIJS KONDEN
WE NIET KRIJGEN!



IK GELOOF NIET DAT ER VITALE DELEN
ZIJN GERAAKT.
ALLE INSTRUMENTEN
FUNCTIONEREN
NORMAAL.



DE POLITIE
GEBRUIKT FREQUENTIE
127.5. WE GAAN KLIMMEN
EN ZENDEN NET ZO LANG
EEN OPROEP UIT TOT IEMAND
ANTWOORD GEEFT.

EEN PAAR MINUTEN LATER...

GRUMMAN "WIDGEON" F-OCFI
ROEPT FRANSE POLITIE OP VOOR
BELANGRIJKE BOODSCHAP...
IK HERHAAL...

12.000 VOET EN
NOG STEEDS NIETS!

JA, IK HOOR WAT...
HEEL ZWAK...

"WIDGEON" HIER,
IK ONTVANG U HEEL
SLECHT...

...POLITIEPOST 221...
KRR...KRRR...
ONTVANG U REDELIJK...
KRRR...
OVER!...

POST 221, DIT IS MIJN
BOODSCHAP: DE TWEE GEZOCHTE
MANNEN OVER WIE DE KRANTEN
VANOCHTEND BERICHTTEN. ZIJN
AAN BOORD VAN EEN ZEILSCHIP
IN DE BUURT VAN BORA-YOLINDE.
ZE VAREN IN NOORDWESTELIJKE
RICHTING, NAAR DE GILBERT-
EILANDEN.

...BOODSCHAP
ONTVANGEN...KRRR...
AARSCHUW
KUSTWACHT...KRRR...
IJF LUISTEREN!

BEGREPEN.
OVER EN UIT.

EEN PAAR OGENBLIKKEN
LATER...

HIER POST 221...
IK ROEP "WIDGEON" OP
VOOR INSTRUCTIES...

HIER "WIDGEON"...
IK BEN NOG WAT HOGER
GAAN ZITTEN. ONTVANGST
VEEL BETER.

EEN SCHIP VAN
DE KUSTWACHT BEVINDT
ZICH TEN ZUIDEN VAN U.
WE HEBBEN DE EXACTE
POSITIE NODIG VAN HET
ZEILSCHIP, ALSMEDE
ZIJN KOERS EN ZIJN
GESCHATTE SNEL-
HEID.

IK GA
NAAR 'M TOE!
TOT ZO!

DAT IS
TIJOVERLIES,
ERIC!

LIEVER EEN
PAAR MINUTEN
VERLIEZEN DAN EEN
ONJUISTE POSITIE
DOORGEVEN.

DIT ZIJN M'N SCHATTINGEN:
POSITIE 162-71, KOERS 312,
SNELHEID 12 A 15
KNOPEN.

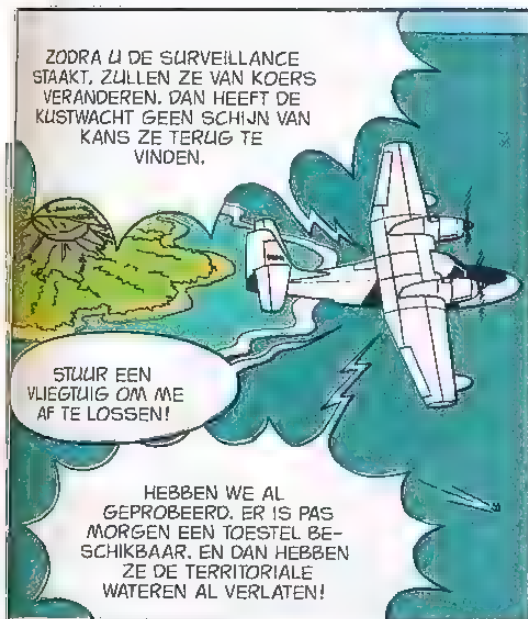
GOED
ONTVANGEN,
"WIDGEON".
IK GEEF HET
DOOR.

TWEE MINUTEN LATER...

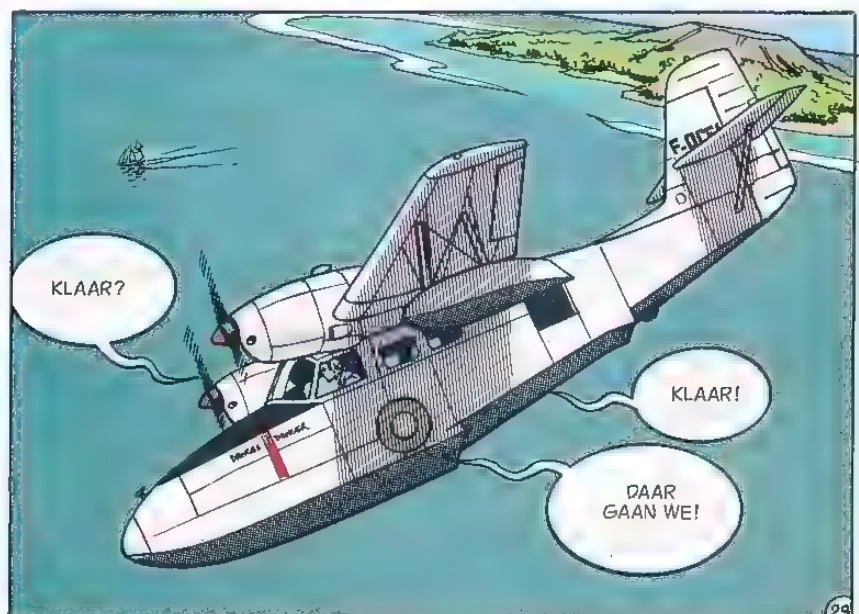
HIER POST 221.
VOLGENS ONZE BEREKENINGEN
KAN DE KUSTWACHT HET ZEILSCHIP
OVER DRIE UUR BEREIKEN. HOE
LANG KUNT U HET NOG IN DE
GATEN HOUDEN?

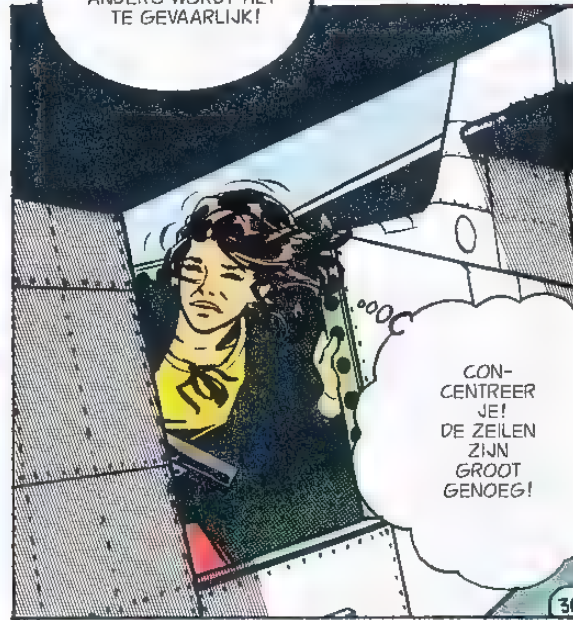
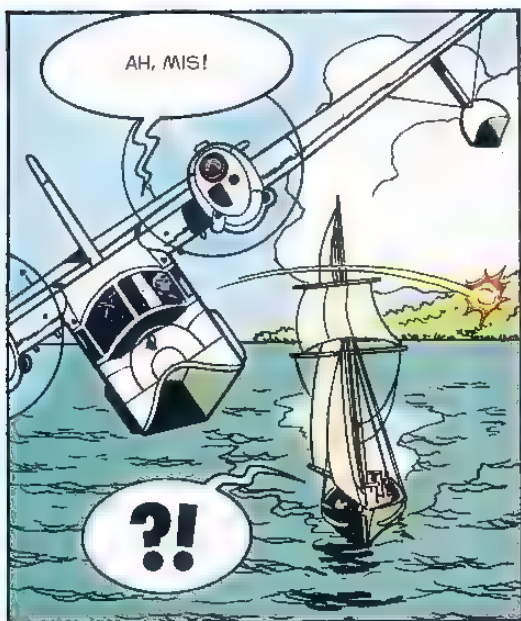
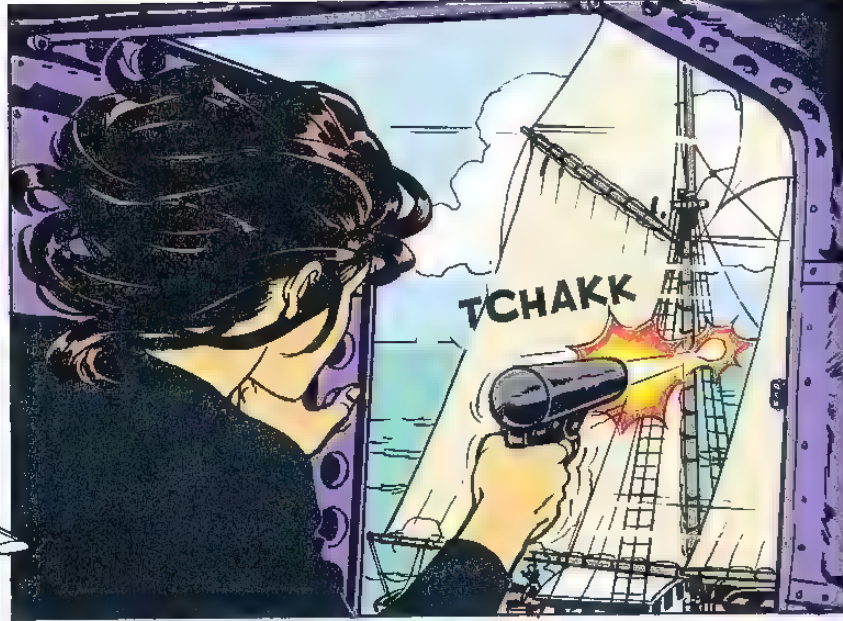
IK HEB
NOG PEUT
VOOR EEN HALF
UUR.

REPUBLIQUE FRANÇAISE
ZENDINGSTALLATIE
H.F. V.H.T.
VERRIGDEN TOEGANGS



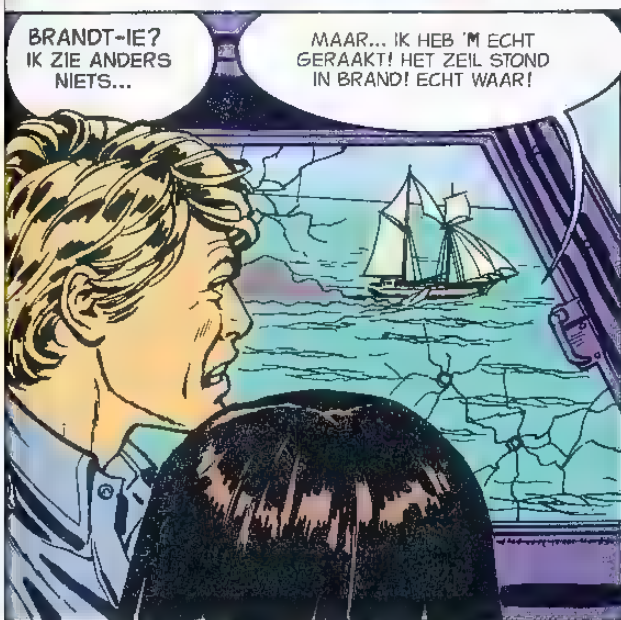
*NA EEN NOODLANDING KAN DE VLEGER MET LICHTKOGELS DE POSITIE VAN ZIJN TOESTEL AANGEVEN.







* IN TE SCHAKELN VIA EEN SCHAKELAAR IN DE COCKPIT.





WAT EEN
ELLEND! WE HEB-
BEN WEL PECH...
NU KUNNEN ZE
ONTSNAPPEN!

NEE... HET TOESTEL VAN JE OOM
IS TOCH TOTAL LOSS... GEEF ME EEN
ZWEAVEST, TREK ER ZELF OOK EEN
AAN EN SNOER JE STEVIG VAST
OP EEN STOEL ACHTERIN!



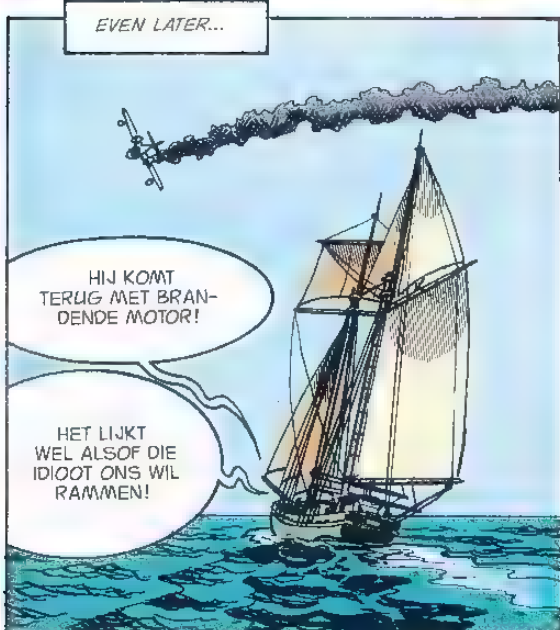
WAT GA JE DOEN?

IK WEIGER ME
DOOR DAT STEL SCHURKEN
TE LATEN VERSLAAN! DIE LOL
GUN IK ZE NIET... IK Vlieg
HUN MAST ERAF!



ERIC/
JE BENT GEK!

HELEMAAL NIET. HET
IS DE ENIGE MANIER OM ZE
TEGEN TE HOUDEN. MET EEN BEET
GELUK HOUDT DE VLEUGEL HET B
KUNNEN WE VERDEROP LANDEN. O
PRECIES WAT IK ZEG, PEGGY!



EVEN LATER...

HIJ KOMT
TERUG MET BRAN-
DENDE MOTOR!

HET LIJKT
WEL ALSOF DIE
IDIOT ONT WIL
RAMMEN!

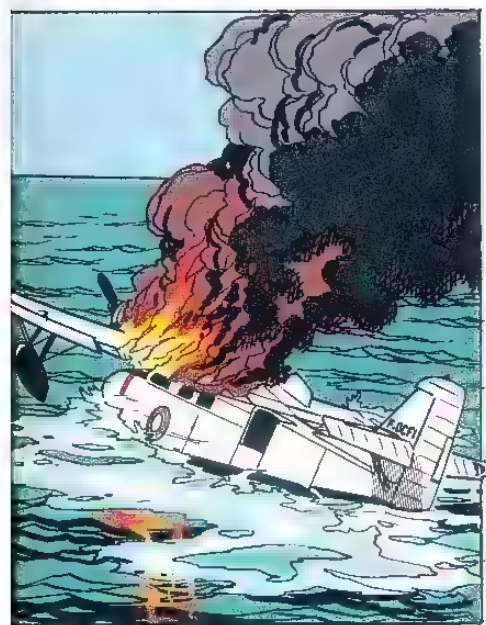
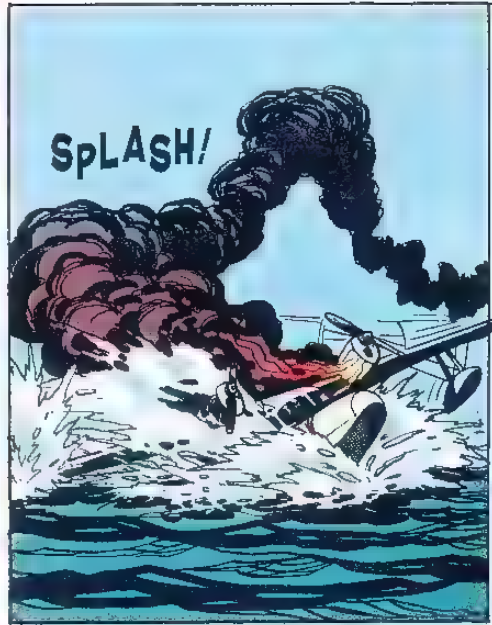
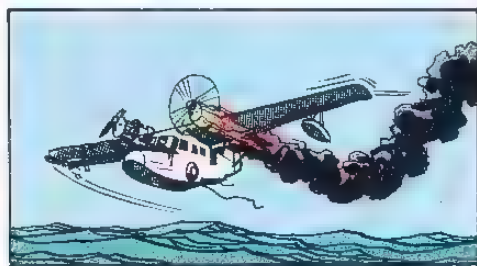
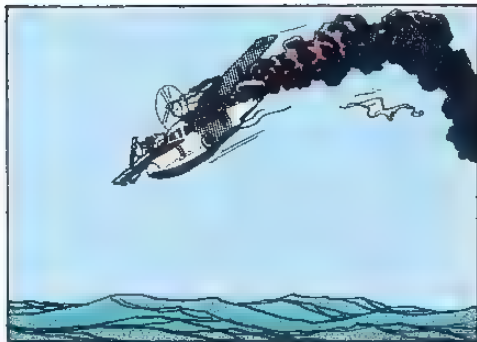


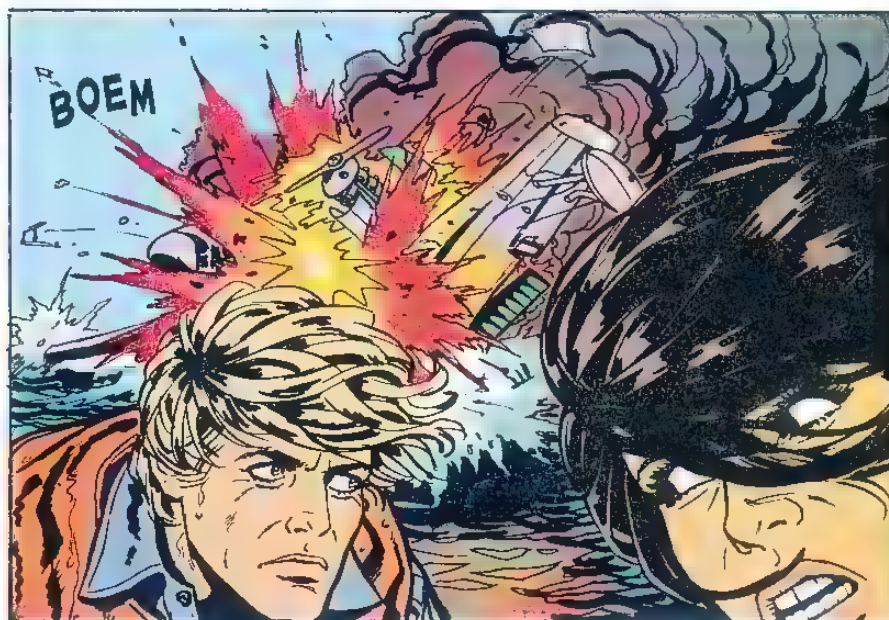
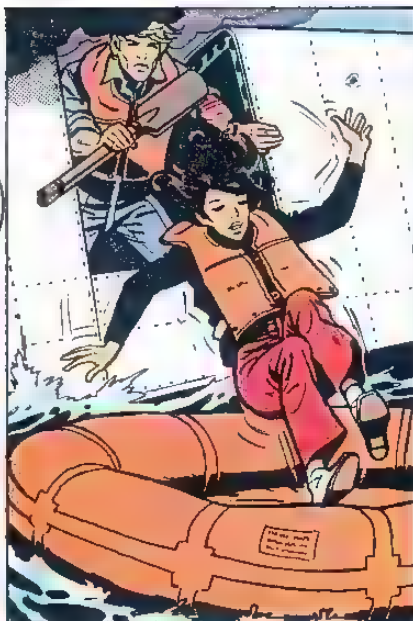
ZET JE SCHRAP,
PEGGY!

NIET
DOEN, ERIC!



KRAAK!







WE HADDEN
INDERDAAD GEEN
MINUUT TE VERLIEZEN!



HUN SCHIP IS GEREDUCEERD TOT EEN WRAK!
DE POLITIE ZAL GEEN MOEITE HEBBEN
ZE OP TE PIKKEN!



IN HET DAAROP VOLGENDE UUR
PROBEREN DE SMOKKELAARS
TEVERGEEFS HUN SCHIP ENIGSZINS
ZEILKAAR TE MAKEN...

STELLETJE
IMBECIELEN!

HEEL SLIM VAN
JULLIE OM ONS
OP TE HALEN MET
EEN ZEILSCHIP!

HAD JE
SOMS DE STATENDAM
VERWACHT?!



REKEN LIEVER AF MET DIE
TWEË LASTIGE GETUIGEN IN
DE RUBBERBOOT IN PLAATS
VAN RUZIE TE MAKEN..

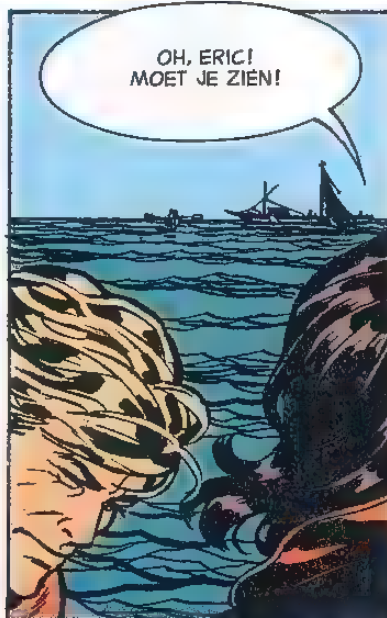


O.K.! ZET DE SLOEP
MAAR LIT! DAN GAAN
WE!



IK HEB NIETS BIJ ME
OM JE WOND TE VERZOR-
GEN, ERIC...

HET SCHIP
VAN DE KUSTWACHT
IS OVER EEN UURTJE
HIER...



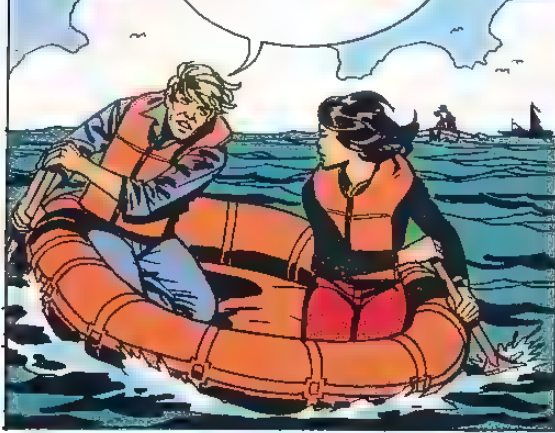
OH, ERIC!
MOET JE ZIEN!



ZE KOMEN ONS VAST GEEN
LEVENSVERZEKERING AANSMEREN!
WE HEBBEN ALLEEN EEN KANS
ALS WE EVEN HARD ROEIEN
ALS ZIJ!

EEN PAAR MINUTEN PEDDELEN ERIC EN PEGGY UIT ALLE MACHT, MAAR DAN...

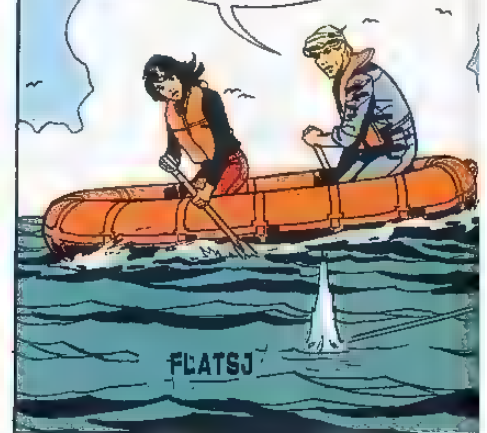
VLUGGER, PEGGY!
PROBEER MIJN RITME
AAN TE HOUDEN!



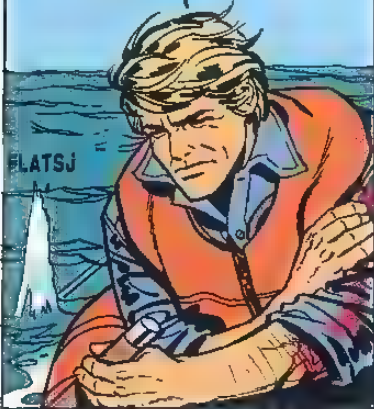
BANG!



ZE ZIJN VAN PLAN ONS
IN KOELEN BLOEDE TE VER-
MOORDEN... EN WE KUN-
NEN ONS NIET VER-
DEDIGEN!



IK HEB VRESELIJKE LAST VAN
M'N ARM... IK BEN VAN NATURE
GEEN PESSIMIST, MAAR NU
ZIE IK HET SOMBER IN...



HET IS MIJN SCHULD,
PEGGY... JE HAD GELIJK,
HET WAS GEKKENWERK...
MAAR IK WAS ZO KWAAD
DAT IK NIET VERDER
NADACHT...



IK BEN BLIJ JE GEKEND TE
HEBBEN, ERIC... IK HOOP DAT
MIJN OOM OOI ZAL BEGRIJPEN
DAT HIJ JE VERKEERD HEEFT
BEOORDEELD...



PSSSHII

ZE HEBBEN
DE BOOT LEK GE-
SCHOTEN!

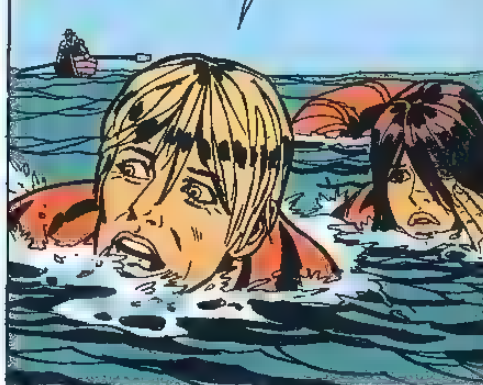


BLAAS JE ZWEMVEST NIET
OP. JE KUNT NOG ONTSNAPPEN DOOR
HARD WEG TE ZWEMMEN. IK LEID
ZE WEL AF...

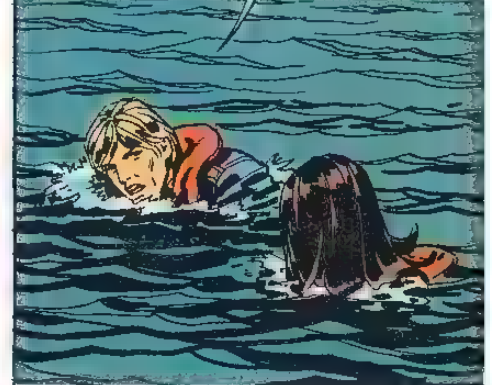


LAAT MAAR, ERIC...
JE WEET DAT HET VOORBIJ
IS... WE KUNNEN NIETS
MEER DOEN...

DROOM IK, OF...
JA! HET IS 'M! HET IS
HET SCHIP VAN DE
KUSTWACHT!



ZWEM, PEGGY!
HOU VOL! NOG EVEN
EN WE ZIJN
GERED!





COMMANDANT!
TWE E MANNEN IN EEN
SLOEP SCHIETEN OP TWE E
MENSEN DIE IN HET
WATER LIGGEN!

WAT ZEG
JE ME DAAR?

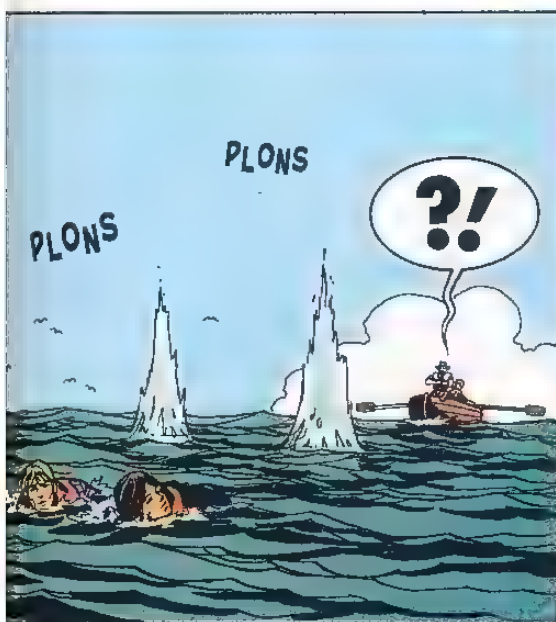


IDIOT! ALS
JIJ WAT HARDER
ZOU ROEIEN, HADDEN
WE ZE AL INGEHAALD!
EN DACT JE DAT HET
MAKKELIJK WAS
OM TE MIKKEN IN
EEN SCHOMME-
LENDE BOOT?!

ZE DRIJVEN NOG STEEDS! ALS
SCHERPSCHUTTER STEL JE
NIET VEEL VOOR!



WACHT EVEN,
NU ZIJN ZE ER
GEWEEST!



PLONS

PLONS

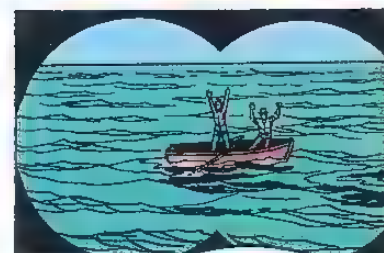
?!



ALS HIJ HET
WEER PROBEERT,
RICHT JE OP
DE SLOEP.



IK GELOOF DAT ZE
HET HEBBEN BEGREPEN,
COMMANDANT.



EEN UUR LATER, OP HET STRAND VAN
BORA-YOUNDE, WAAR ALAIN DEVEL EN
YOSUKO WACHTEN...



IK HOUD HET NIET
LANGER UIT, YOSUKO...
WE NEMEN DE CESSNA!
IK WIL WETEN WAT ER
MET PEGGY IS
GEBEURD!



ZIJ IS IN GE-
VAAR EN WIJ STAAN
HIER WORTEL TE
SCHIETEN!

KIJK,
MENEER ALAIN!



HALLO!
OOM ALAIN!

PEGGY!
GEZOND EN WEL!
GODZIJNANK...



EVEN LATER...

DE KAPERS EN
HUN TWEE HANDLANGERS
ZITTEN IN HET RUIM!



EN M'N
Vliegtuig? WAAR
IS M'N Vlieg-
tuig?

HET IS IN
BRAND GESCHOTEN...
'T SPIJT ME...



AH! DUS JE HEBT ME
BRODELOOS GEMAAKT! HOEVEEL
HEEFT JE BAAS JE DAARVOOR
BETAALD?

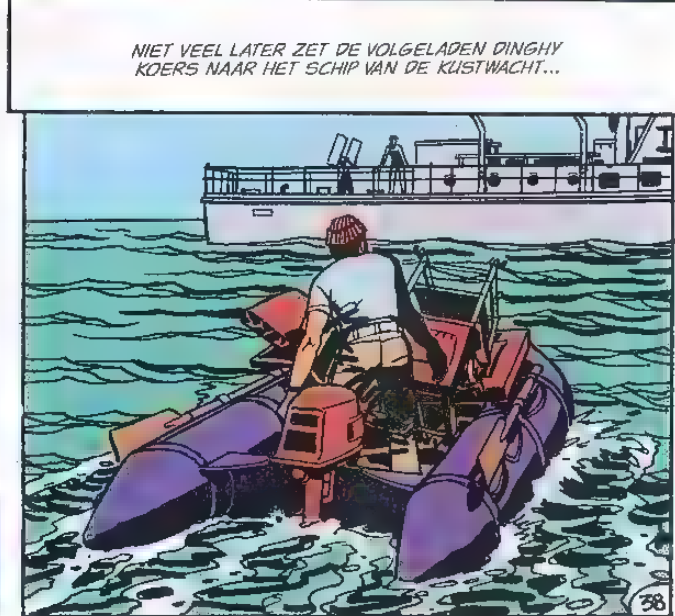
JE PRAAT ONZIN,
OOM ALAIN! ZONDER
HEM HADDEN WE DIT
AVONTUUR MISSCHIEN
NIET OVERLEefd...
EN WAREN DE BANDIE-
TEN ZEKER ONTSNAPT!



ZULLEN WE AAN BOORD
GAAN? DAN KUNNEN WE
VERTREKKEN.



MOMENTJE. IK ZOU
GRAAG M'N CESSNA
ZO LICHT MOGELIJK WIL-
LEN MAKEN VOORDAT IK
OPSTIJG. MAG IK HET
MATERIAAL AAN U
MEEGEVEN?



NIET VEEL LATER ZET DE VOLGELADEN DINGHY
KOERS NAAR HET SCHIP VAN DE KUSTWACHT...

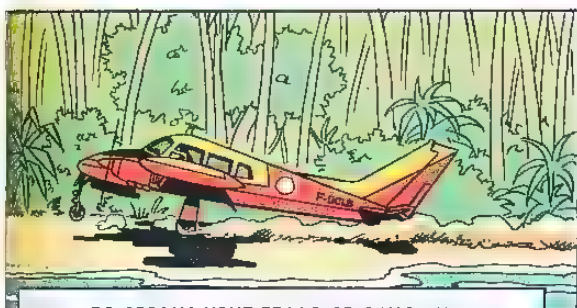
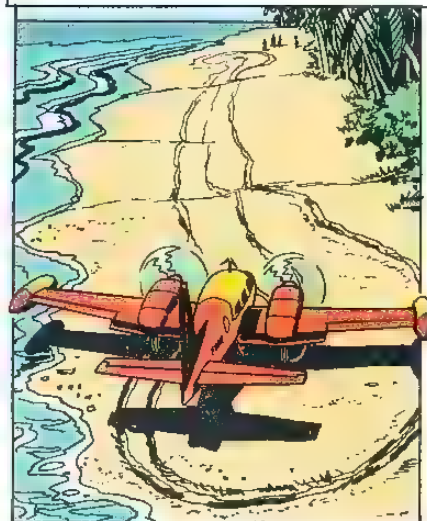
WACHT EVEN TOT IK BEN
OPGESTEGEN. ALS HET FOUT
GAAT, MAAK IK GRAAG NOG-
MAALS GEBRUIK VAN UW
EERSTE-HULPDOOS EN LIFT
IK MET U MEE TERUG!



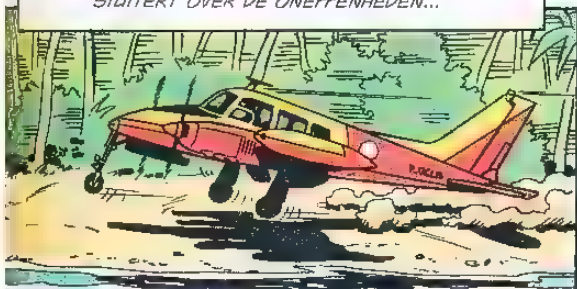
ERIC TAXIET MOEIZAAM DOOR HET
RULLE ZAND NAAR DE ANDERE
KANT VAN HET STRAND...



DAAR MAAKT HIJ EEN BOCHT VAN
180 GRADEN EN GEEFT VOL GAS...



DE CESSNA KOMT TRAGH OP GANG EN
STUIJERT OVER DE ONEFFENHEDEN...



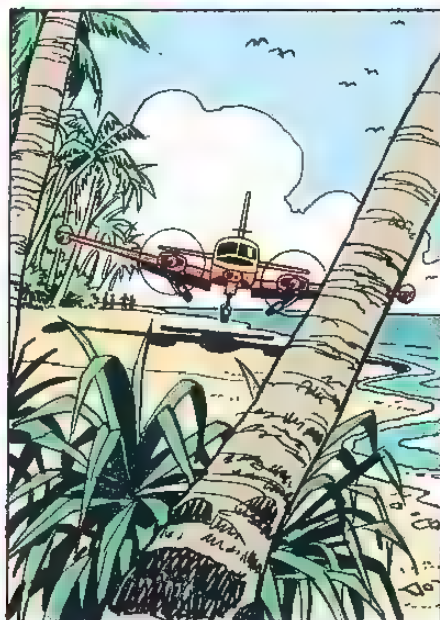
HET ZAND
REMT HEM VRE-
SELIJK AF!



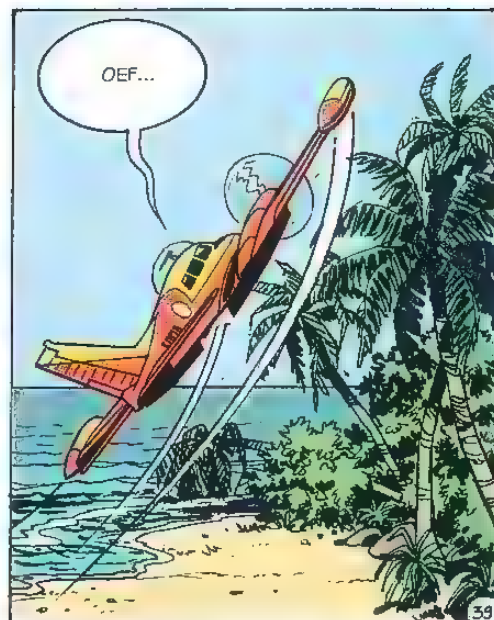
HIJ IS
AAN HET
EIND VAN HET
STRAND!

DAT WORDT OF DE BOMEN
OF HET WATER!

HET LUKT 'M
VAST!

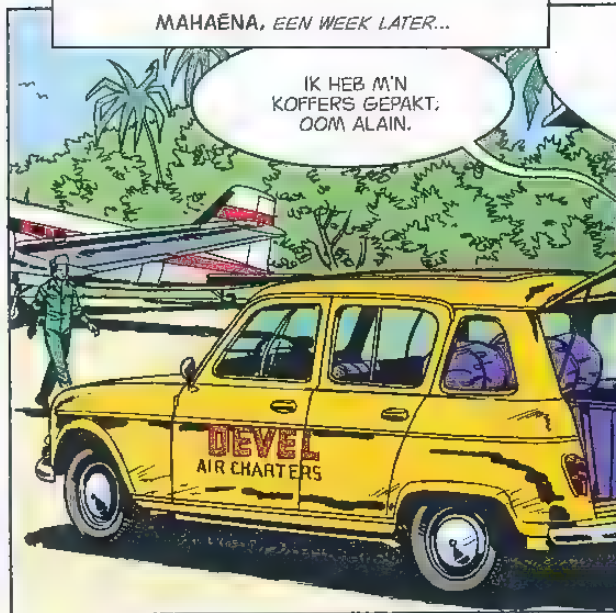


OEF...





MOOI, DAN KUN-
NEN WE NU AAN
BOORD GAAN!



MAHAENA, EEN WEEK LATER...

IK HEB M'N
KOFFERS GEPAKT,
OOM ALAIN.

IK BEN BIJNA KLAAR MET DE
MIJNE. IK LAAT VEEL SPULLEN ACHTER...
EN HERINNERINGEN. GELUKKIG HEEFT YOSUKO
EEN BAAN GEKREGEN BIJ "CALEDONIA"... STEL
JE VOOR DAT HIJ WERKLOOS
WAS GEWORDEN!



DE BOOT VER-
TREKT OVER EEN
HALF UUR. LATEN
WE MAAR GAUW
GAAN!



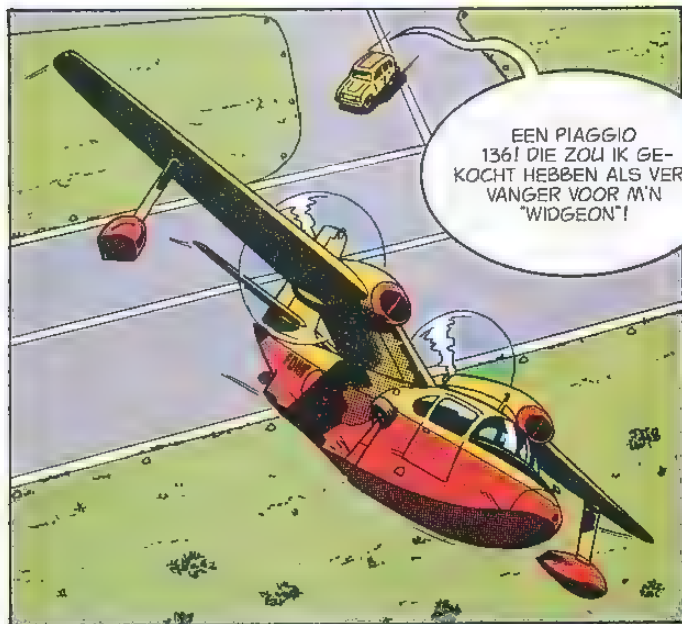
EVEN LATER...

VOORUIT, YOSUKO!
ALS JE DE LANDINGSBAAN
NEEMT, SNIJ JE EEN
HEEL STUK AF!

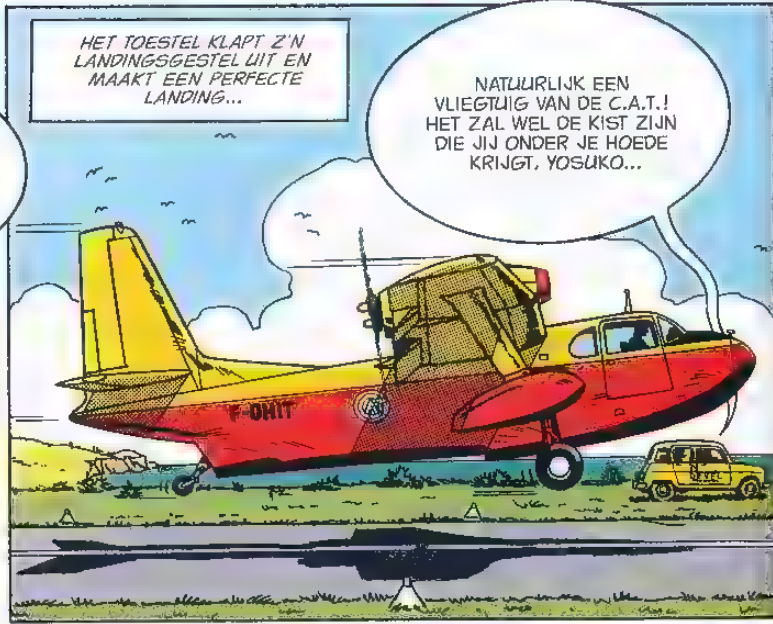


RRONNN

WIE VLIEGT ER
OPEENS RAKELINGS
OVER ONS HEEN?



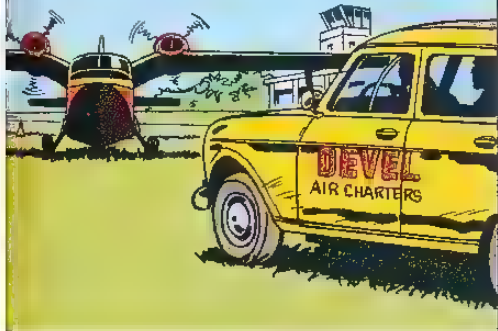
EEN PIAGGIO
136! DIE ZOU IK GE-
KOCHT HEBBEN ALS VER-
VANGER VOOR M'N
"WIDGEON"!



HET TOESTEL KLAPT Z'N
LANDINGSGESTEL UIT EN
MAAKT EEN PERFECTE
LANDING...

NATUURLIJK EEN
Vliegtuig van de C.A.T.!
HET ZAL WEL DE KIST ZIJN
DIE JIJ ONDER JE HOEDE
KRIJGT, YOSUKO...

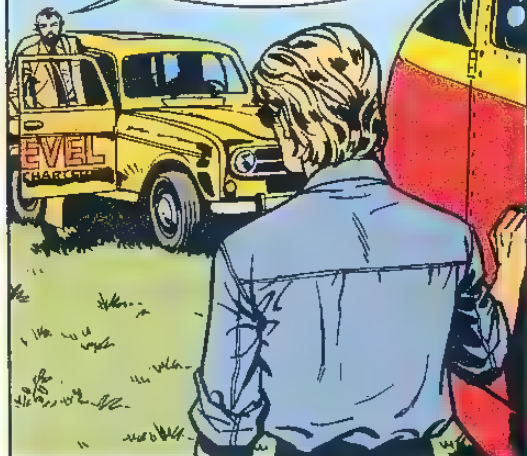
IN PLAATS VAN NAAR HET
PLATFORM TE TAXIËN, KOMT HET
TOESTEL NAAR DE RENAULT-4 TOE...



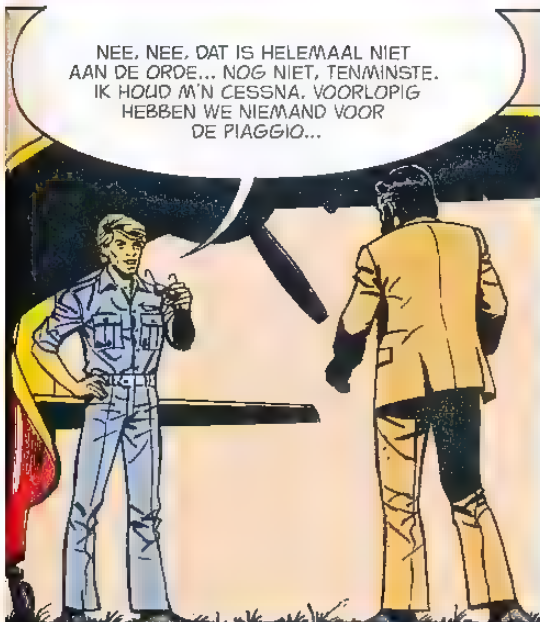
HET IS
ERIC!



ZO, HEB JE HET VOOR
ELKAAR? BEN IK NU AL VER-
VANGEN? EN KOM JE ME DAT
EVEN ONDER M'N NEUS
WRIJVEN?



NEE, NEE, DAT IS HELEMAAL NIET
AAN DE ORDE... NOG NIET, TENMINSTE.
IK HOUD M'N CESSNA. VOORLOPIG
HEBBEN WE NIEMAND VOOR
DE PIAGGIO...



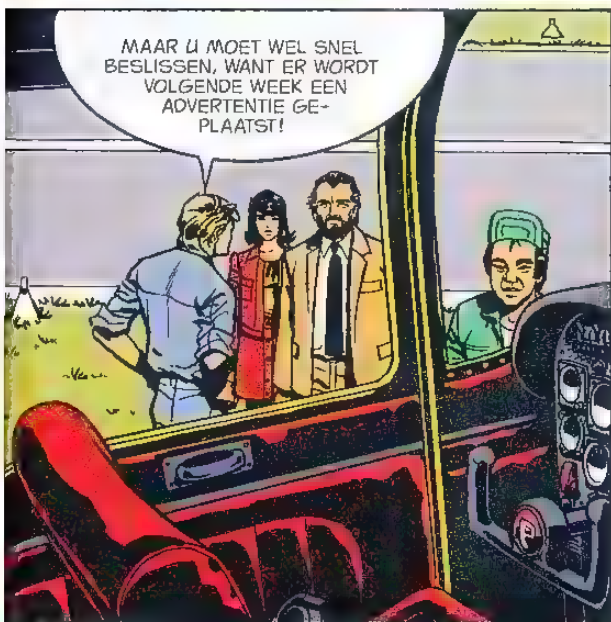
EN WAT...?



ZOUDT U
'M NIET VOOR
ONS WILLEN
VLIEGEN?



MAAR U MOET WEL SNEL
BESLISSEN, WANT ER WORDT
VOLGENDE WEEK EEN
ADVERTENTIE GE-
PLAATST!

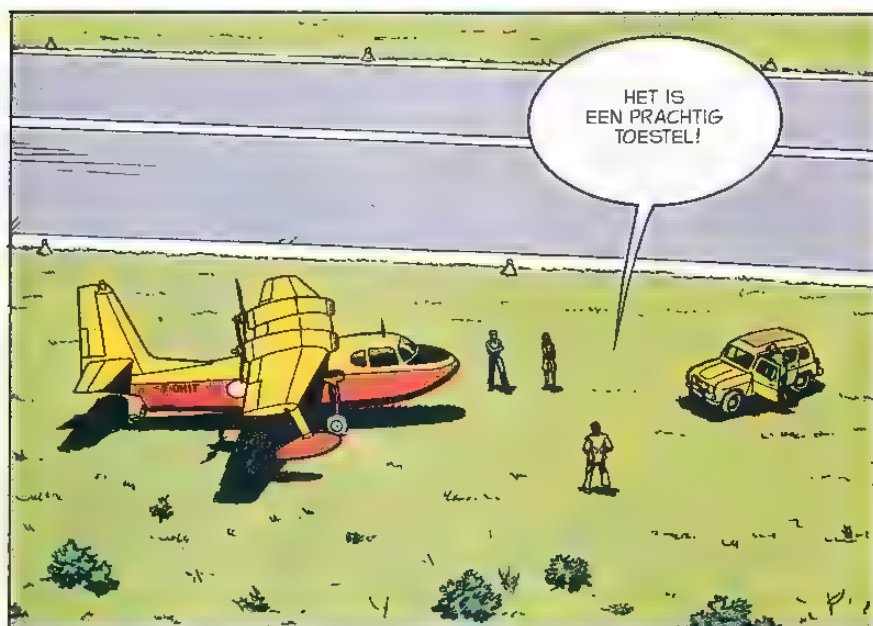
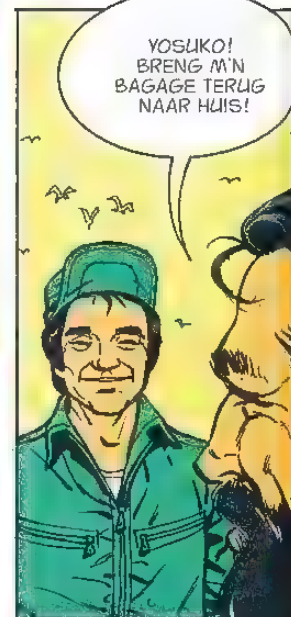


MAG IK EVEN
KIJKEN?



NATUUR-
LIJK!





FIJN DAT U ME
EEN LIFT GEEFT. DE
VOLGENDE TREIN GING
PAS OM ELF UUR.

IK HEB UW DIRECTEUR
ERVAN OVERTUIGD DAT U EEN
WEEK NODIG HEBT... DAT WAS ME
TELEFONISCH NOOIT
GELUKT.

DAT KAN IK
NOG NIET ZEGGEN.
HET TESTAMENT WORDT
MORGENOCHTEND
GEOPEND.

WAAROM EEN
WEEK?

WAT HEEFT
DIE OLIWE VOS BE-
KOKSTOOFD VOORDAT
HIJ GING HEMELEN?

WE MOCHTEN ELKAAR
WEL... DE BAND TUSSEN
VLIEGERS! HOEWEL HIJ ME
MEER ZAG ALS EEN VLIEGENDE
ROBOT DAN ALS EEN
ECHTE PILOOT!

IN ZIJN TIJD
WAS HIJ EEN
"ACE": 6 OVER-
WINNINGEN IN 1918.
HIJ BEWEERDE DAT
HIJ OP 21 APRIL DE
GROTE DUITSE
LUCHTHELD VON
RICHTHOFFEN HAD
NEERGESCHOTEN.
MAAR DAAR
WAREN GEEN
GETUIGEN VAN.

OP EEN DAG KWAM HIJ NET OP TIJD EEN
"SALMSON" TE HULP DIE ONDERSCHPECT
WAS DOOR TWEE "FOKKERS"...

BINNEN EEN PAAR MINUTEN
WAREN DE TWEE D-7'S BUITEN
GEVECHT GESTELD.

DE AMERIKANSE KOLONEL, DIE ZIJN LEVEN AAN HEM
TE DANKEN HAD, GAF HEM ALS BLYK VAN DANKBAARHEID EN
BEWONDERING EEN "CURTISS JENNY" LESVLIEGTUIG CADEAU.

FIJN DAT U ME
EEN LIFT GEEFT. DE
VOLGENDE TREIN GING
PAS OM ELF UUR.

IK HEB UW DIRECTEUR
ERVAN OVERTUIGD DAT U EEN
WEEK NODIG HEBT... DAT WAS ME
TELEFONISCH NOOIT
GELUKT.

DAT KAN IK
NOG NIET ZEGGEN.
HET TESTAMENT WORDT
MORGENOCHTEND
GEOPEND.

WAAROM EEN
WEEK?

WAT HEEFT
DIE OULWE VOS BE-
KOKSTOOFD VOORDAT
HIJ GING HEMELEN?

WE MOCHTEN ELKAAR
WEL... DE BAND TUSSEN
VLIEGERS! HOEWEL HIJ ME
MEER ZAG ALS EEN VLEGENDE
ROBOT DAN ALS EEN
ECHTE PILOOT!

IN ZIJN TIJD
WAS HIJ EEN
"ACE": 6 OVER-
WINNINGEN IN 1918.
HIJ BEWEERDE DAT
HIJ OP 21 APRIL DE
GROTE DUITSE
LUCHTHELD VON
RICHTHOFFEN HAD
NEERGESCHOTEN.
MAAR DAAR
WAREN GEEN
GETUIGEN VAN.

OP EEN DAG KWAM HIJ NET OP TIJD EEN
"SALMSON" TE HULP DIE ONDERSCHPEIT
WAS DOOR TWEE "FOKKERS"...

BINNEN EEN PAAR MINUTEN
WAREN DE TWEE D-7'S BIJTEN
GEVECHT GESTELD.

DE AMERIKANSE KOLONEL, DIE ZIJN LEVEN AAN HEM
TE DANKEN HAD, GAF HEM ALS BLYK VAN DANKBAARHEID EN
BEWONDERING EEN "CURTISS JENNY" LESVLEGTUIG CADEAU.

MET DAT TOESTEL ZOU HIJ EEN AANTAL STUNTS UITHALEN WAAR DE KRANTEN VOL VAN STONDEN, ZOALS OP 28 JUNI 1921...

SENSATIONELE STUNT



Vlieger Charles Morens

HIJ WAS ME ER EEN, DIE OUIWE! IK BEN BENIEUWD WAT HIJ VOOR ME IN PETTO HEEFT... EEN WEEK IS EEN HELE TIJD... TJA, DE NOTARIS KAN RUSTIG SLAPEN: HIJ WEET 'T!



EEN VREEMDE ERFENIS



"...EN IK WENS DAT AL MIJN BEZITTINGEN BIJ OPBOD WORDEN VERKOCHT. DE OPBRENGST ZAL WORDEN VERDEELD ONDER DE VERENIGINGEN 'DE OUDE TIJGERS' EN 'DE GEBROKEN VLEUGELS' ALS MEDE HET LUCHTVAART-MUSEUM..."

OOOH!

'T IS EEN SCHANDAAL!

"...TEN-ZIJ..."

?

!

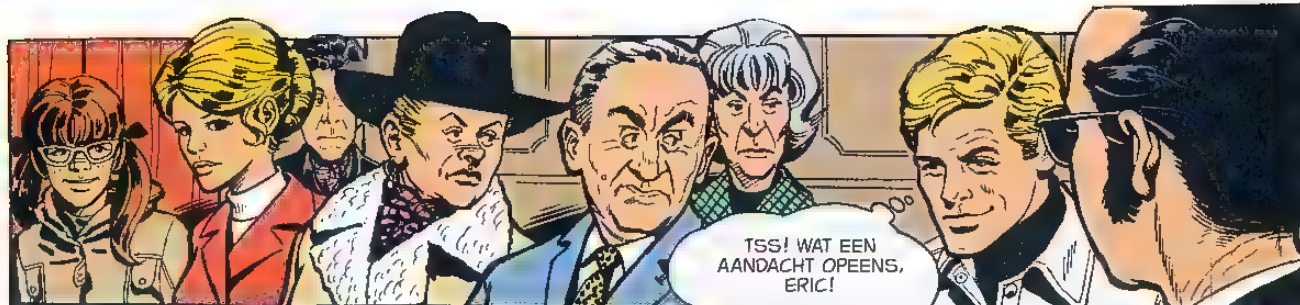
"...MIJN ACHTERNEEF ERIC, DIE 'STRINKIZERS' BESTUURT, ACHTER DE STUURKNUPPEL VAN MIJN 'JENNY' GAAT ZITTEN EN BINNEN EEN WEEK MIJN VLUCHT VAN 28 JUNI 1921 OVERDOET. OP DIE MANIER LEERT HIJ WAT HET BETEKENIT OM ECHT TE VLIEGEN!"



"IN DAT GEVAL GAAT MIJN HUIS NAAR MIJN KLEINDOCHTER LOUISE, DIE IK ALTIJD 'JENNY' NOEMDE. MIJN VERMOGEN EN ANDERE BEZITTINGEN ZULLEN GE-LIJKELIJK WORDEN VERDEELD ONDER MIJN ANDERE FAMILIELEDEN."

WIJ LATEN U IN ALLE RUST OVERLEGGEN...





TSS! WAT EEN
AANDACHT OPEENS,
ERIC!

DE GENOEMDE IN-
STELLINGEN ZULLEN HEEL
BLIJ ZIJN MET DE LEGATEN
VAN OOM CHARLES!



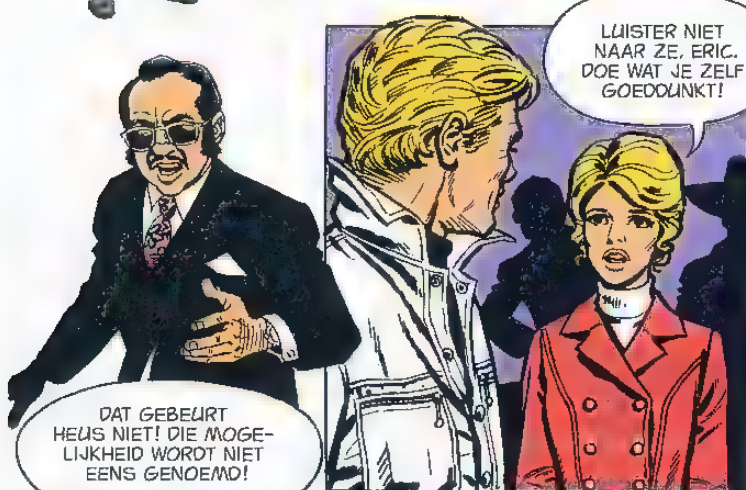
ZO GEMAKKE-
LIJK KOM JE ER
NIET AF, NEEF!

DE
BRUTALI-
TEIT!



JE HEBT NIET HET
RECHT ONS TE ONTNEMEN
WAT ONS TOEKOMT! JE BENT
GEWOON EEN EGOÏST!

EN
ALS HIJ
NEERSTORT,
MOEDER? BEN
JE DAN TE-
VREDEN?



LUISTER NIET
NAAR ZE, ERIC.
DOE WAT JE ZELF
GOEDDOUNKT!

DAT GEBEURT
HEUS NIET! DIE MOGE-
LIJKHEID WORDT NIET
EENS GENOEMD!



AKKOORD, IK ZAL HET
PROBEREN... MAAR IK BELOOF NIETS.
IK GA EERST DE SITUATIE TER PLEKKE BE-
KIJKEN EN ME VERTROUWD MAKEN MET HET
VLIEGTUIG... EN DAN IS ER NOG HET WEER!
IK GEEF JULLIE OVER EEN PAAR
DAGEN UITSLUITSEL!

DUS
TOCH!

HET
WERD TIJD!



WAAR GA
JE NAARTOE,
ERIC?

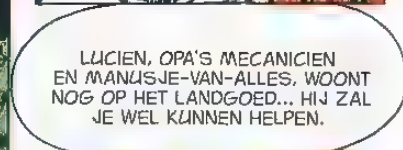
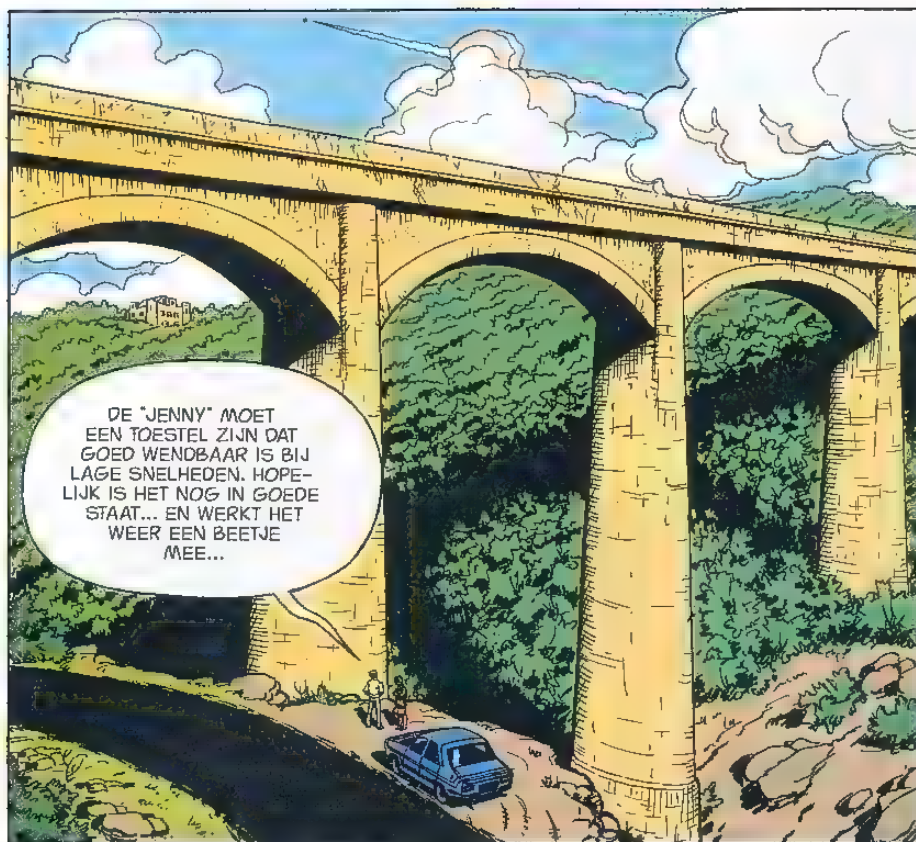
NAAR DE
BRUG!

IK
GA MET
JE MEE!

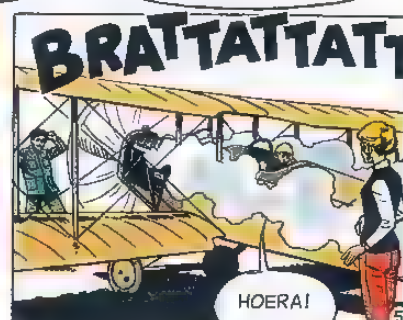
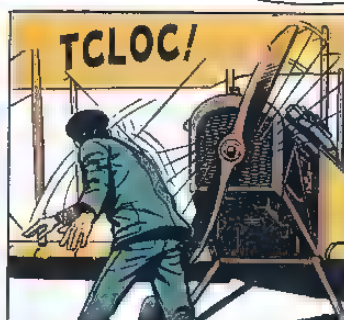
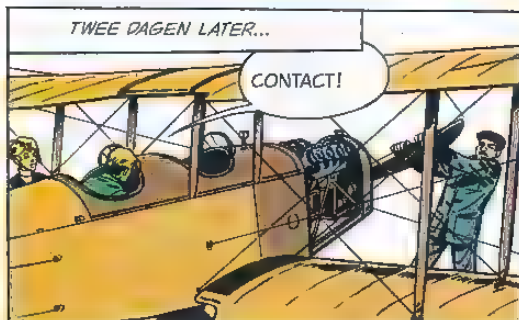
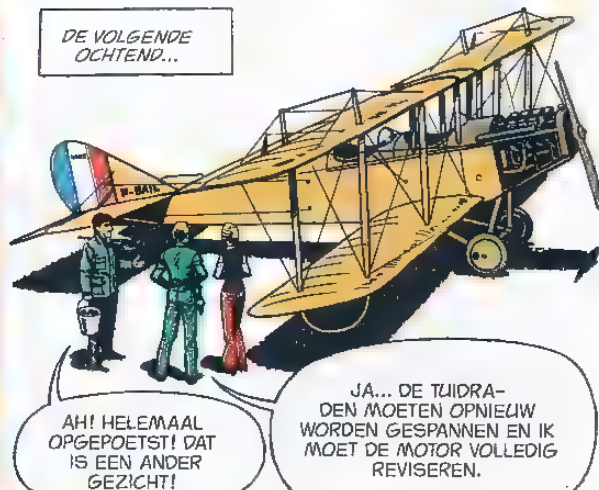


JE HEBT HET
RECHT OM TE WEI-
GEREN! IK SCHAAM
ME... ZE VERDIENEN HET
NIET DAT JE JE LEVEN
VOOR HEN WAAGT!

IK HEB NOG GEEN
JA GEZEGD, JENNY... DAT
DOE IK ALLEEN MAAR ALS IK
WEET DAT IK EEN KANS VAN
SLAGEN HEB, IK WIL GRAAG
EVEN OUD WORDEN ALS
OOM CHARLES!



EEN VREEMDE ERFENIS





NA DE LUNCH...

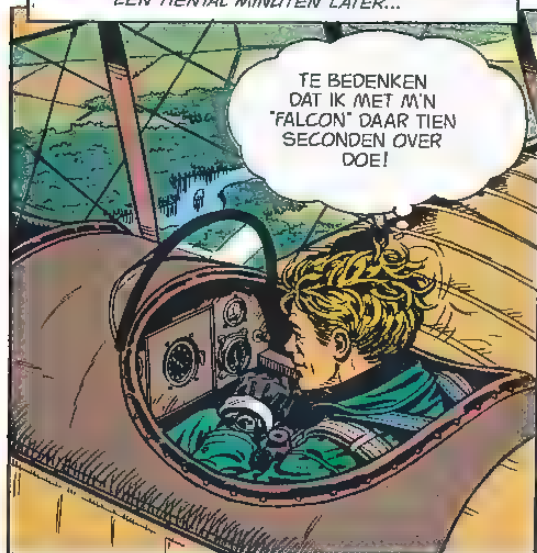
WEES
VOORZICHTIG,
ERIC!

IK GA
NIET HOGER
DAN NODIG IS OM
TE KIJKEN WAT
IE KAN...



EEN TIENTAL MINUTEN LATER...

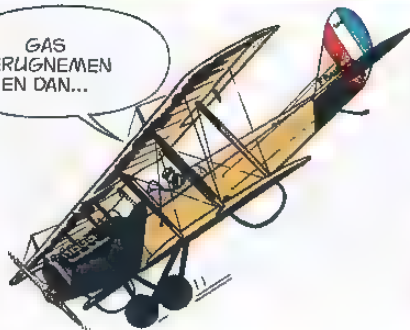
TE BEDENKEN
DAT IK MET M'N
"FALCON" DAAR TIEN
SECONDEN OVER
DOE!



JA!



GAS
TERUGNEMEN
EN DAN...



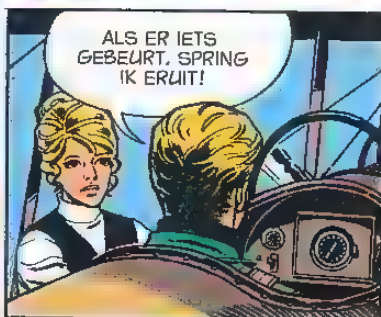
HIJ LOOPT
GEWELDIG!



O.K., IK GA
VANMIDDAG DE
LUCHT IN!



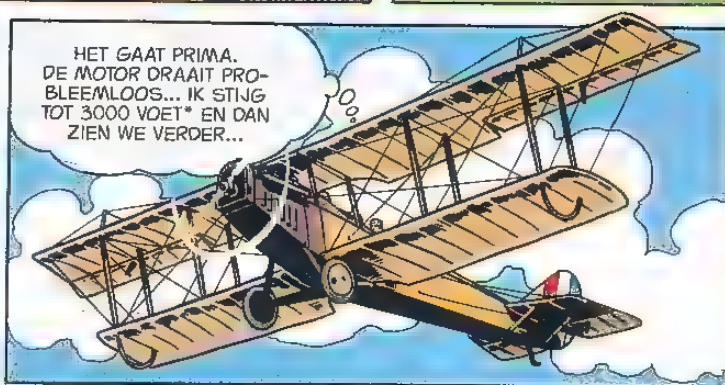
ALS ER IETS
GEBEURT, SPRING
IK ERUIT!



JAMMER DAT
CHARLES DIT NIET
KAN MEEMAKEN!



HET GAAT PRIMA.
DE MOTOR DRAAIT PRO-
BLEEMLOOS... IK STIJG
TOT 3000 VOET* EN DAN
ZIJN WE VERDER...



*910 METER

ERIC DRAAIT STEEDS
KORTERE BOCHTEN...

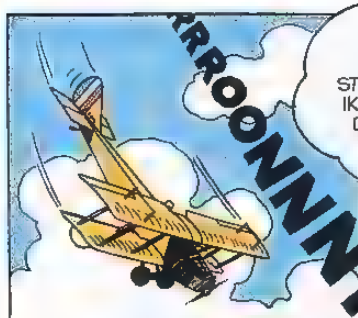
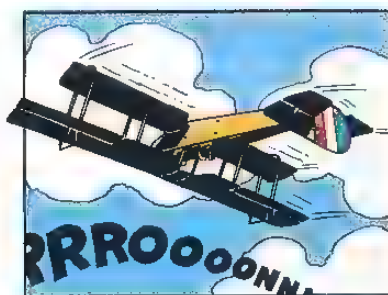
IK VOEL ME
ER HELEMAAL
IN THUIS... ZAL IK
EEN LOOPING
PROBEREN?



HOP!

EEN PERFECTE
CIRKEL! HET GAAT
GESMEERD!





MOOI! DEZE
OUWE KIST ZIT NOG
STEVIG IN ELKAAR... KOM,
IK GA TERUG. JE MOET 'T
DE EERSTE DAG NOOIT
OVERDRIJVEN...



EEN VREEMDE ERFENIS



WE KOMEN
NET OP TIJD,
ZIE IK!

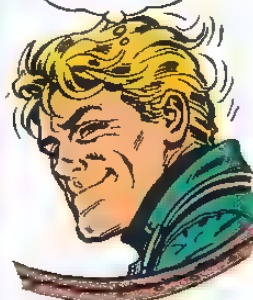
JAJ! ONZE NEEF
HEEFT HET TALENT
OM DE CLOWN UIT TE
HANGEN VAN Z'N
OOM GEERFD!

DAAR
KOMT UW
FAMILIE!



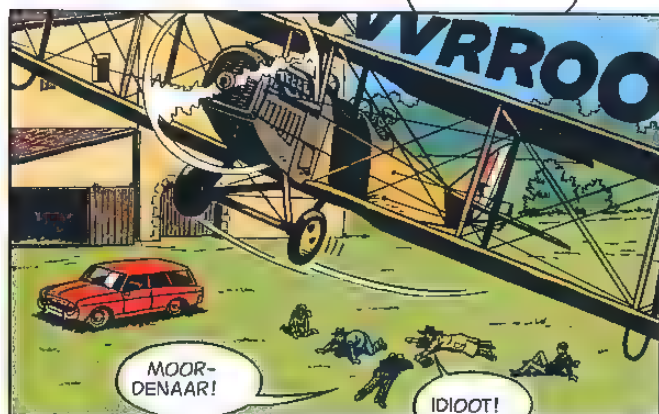
WAT ZIET
MIJN OOG? DE
FAMILIE IS ZEKER
BEZORGD DAT IK M'N
NEK BREEK... VÓÓR
DE GROTE DAG,
TENMINSTE!

'T IS VER-
LEIDELIJK...



LATER...

ZORG DAT JULLIE
OVER DRIE DAGEN OM
ZES UUR 'S OCHTENDS BIJ
DE BRUG ZIJN. ZO VROEG
STAAT ER NOG VRIJWEL
GEEN WIND...



MOOR-
DENAAR!

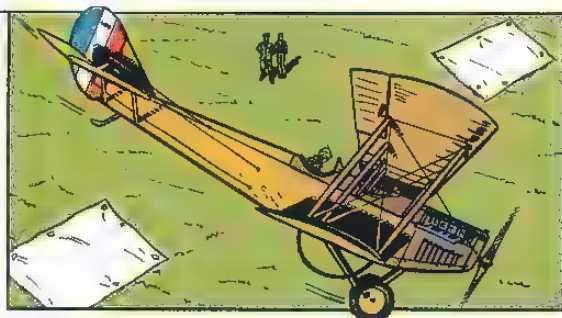
IDIOOT!



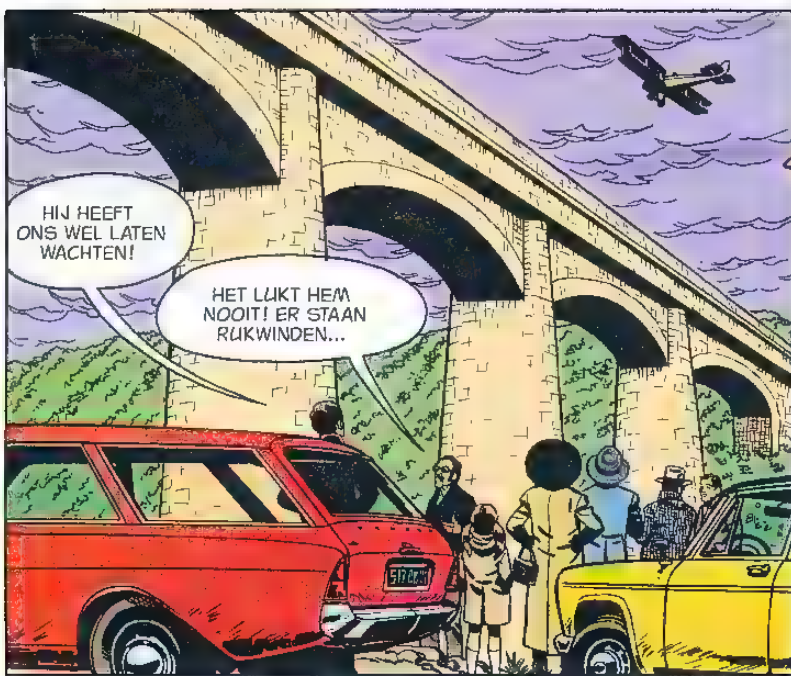
OP DE DAG
ZELF...

DOE HET NIET,
ERIC! KIJK NAAR
HET WEER!

DE VOLGENDE TWEE DAGEN OEFENT ERIC IN HET MAKEN
VAN SCHERPE BOCHTEN. TWEE LAKENS OP DE GROND GE-
VEN DE PLAATS AAN VAN DE PIJLERS VAN HET VIADUCT...

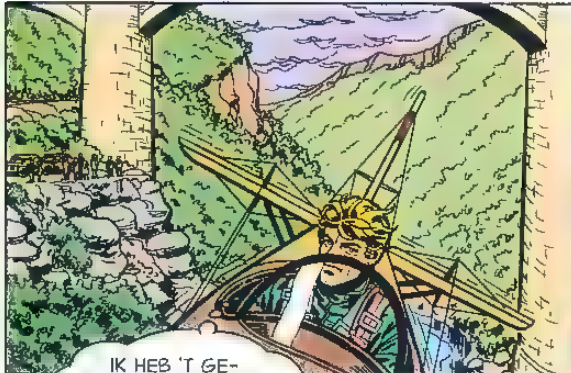
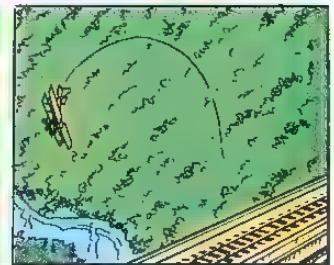
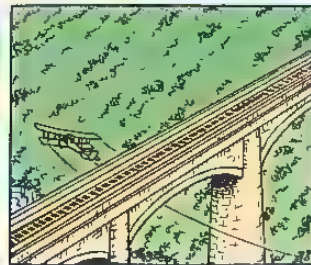
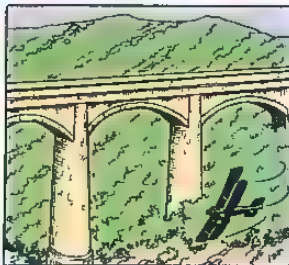
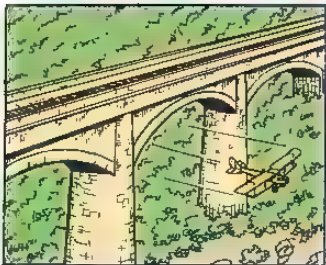
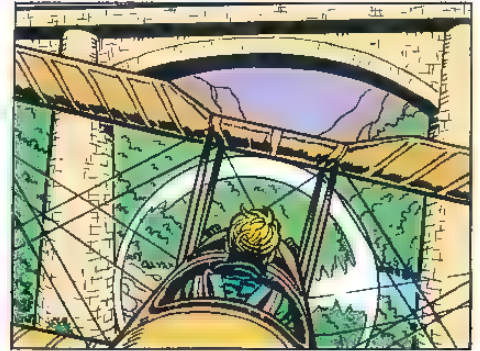


IK BEN TE
KOPPIG OM NU
AF TE HAKEN...



HIJ HEEFT
ONS WEL LATEN
WACHTEN!

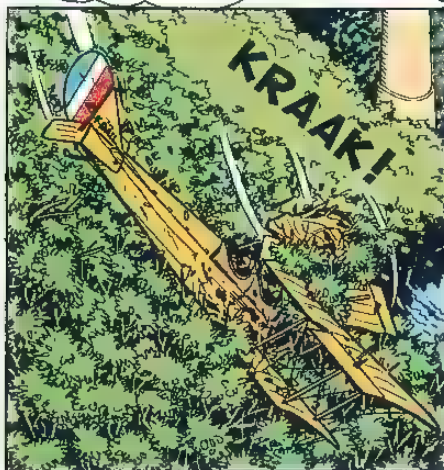
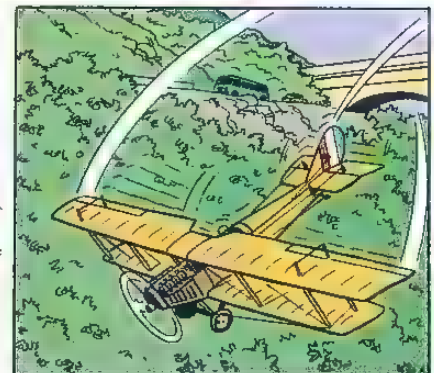
HET LIJKT HEM
NOOIT! ER STAAN
RUKWINDEN...



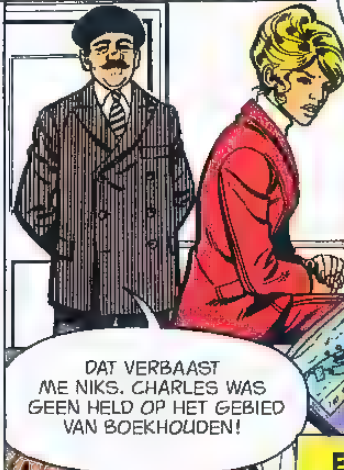
IK HEB 'T GE-
RED, MAAR HET
TOESTEL SCHUDDT VER-
SCHRIKKELIJK...



IK VERLIES SNEL-
HEID... ALS IK... AH!
EEN RUKWIND...!



EEN PAAR DAGEN LATER...



DAT VERBAAST
ME NIKS. CHARLES WAS
GEEN HELD OP HET GEBIED
VAN BOEKHOUDEN!



OPA HAD HET LANDGOED
ZWAAR VERHYPOTHEKEERD... ER
WAS GEEN GELD... JE HEBT JE
LEVEN VOOR NIETS GE-
WAAGD, ERIC.

ACH, HET WAS EEN MOOIE
ERVARING... IK MOEST OOM
CHARLES' UITDAGING WEL
AANNEMEN!

EINDE

GEVAAR IN DE ANDES

OP EEN MOOIE DAG
GLIJDT EEN ZWEEF-
VLEGTUIG GERUISLOOS
TUSSEN DE ROTSEN
VAN HET VERCORS-
MASSIEF...

EN, JOJO,
WAT VIND JE
ERVAN?

IK BEGRIP JE
ENTHOUSIASME VOOR
ZWEEFVLIEGEN. DIE STILTE
IS EEN VERADEMING NA
ONZE MOTORVLEGTUIGEN.

Francis Bergèse

JE KUNT ZO
UREN BLIJVEN VLIEGEN.
ER ZIJN IN DEZE OMGE-
VING VEEL STIJGWINDEN.
JE MOET ALLEEN WETEN
HOE JE ZE MOET
GEBRUIKEN OM
HOOGTE TE WINNEN.

ALS ALLE
VLEGTUIGEN ZWEEF-
VLEGTUIGEN WAREN, ZOU
IK ALS MECANICIEN WERK-
LOOS ZIJN!

EEN KLEIN MOTOR-
VLEGTUIG VERLIEST HEEL
SNEL HOOGTE... DAAR KUN-
NEN VAAK DE STERKSTE STIJG-
WINDEN NIET TEGENOP!

HET WORDT
AL LAAT. WE GAAN
TERUG. VERGEET NIET
DAT WE MORGENOCHTEND
IN PARIJS MOETEN
ZIJN...

TIEN MINUTEN LATER LANDT HET TOESTEL OP DE GRASBAAN VAN DE ZWEEFVLEIGCLUB.

ROMANS

DE VOLGENDE OCHTEND...

GA JULLIE KOFFERS
MAAR PAKKEN, VRIENDEN...
IK STUUR JULLIE NAAR AR-
GENTINIË. JULLIE GAAN DE
VERBINDING SAN MIGUEL-
CURICO ONDERHOUDEN.

JULLIE WETEN DAT
HET TOESTEL VAN BENOÏT
EEN MAAND GELEDEN OP DIE
ROUTE IS NEERGESTORT IN DE
ANDES. ER WAREN GEEN
OVERLEVENDEN.

ONDERZOEK HEEFT
UITGEWEZEN DAT ER GEEN
SPRAKE WAS VAN MOTOR-
STORING. HIJ IS GECRASHT
DOOR BRANDSTOF-
GEBREK...

HIJ WAS VOOR VERTREK
VOLGETANKT... IK HEB ALLE
REDEKEN OM AAN SABOTAGE
TE DENKEN, MAAR ER IS GEEN
ENKEL BEWIJS. WEES IN VRE-
DESNAAM VOORZICHTIG.

DE ANDES OVERSTEKEN
MET EEN Vliegtuig DAT EEN
WEG MOET ZOEKEN TUSSEN DE
BERGTOPPEN DOOR, IS EEN HACHE-
LIJKE ZAAK. DE DC3 HEEFT GEEN
DRUKCABINE, DUS JULLIE MOGEN
NIET HOGER KOMEN DAN 3500
METER. ANDERS KRIJGEN DE
PASSAGIERS LAST.

IK WEET DAT JE
VEEL ERVARING HEEBT
MET VLIËN IN DE BER-
GEN, ALAIN. DAAROM
HEB IK JOU UITGE-
KOZEN...

EEN WEEK
LATER...

WAT EEN JOB!
WE WORDEN DOOR
ELKAAR GESCHUD
ALS IN EEN KERMISS-
ATTRACTIE!

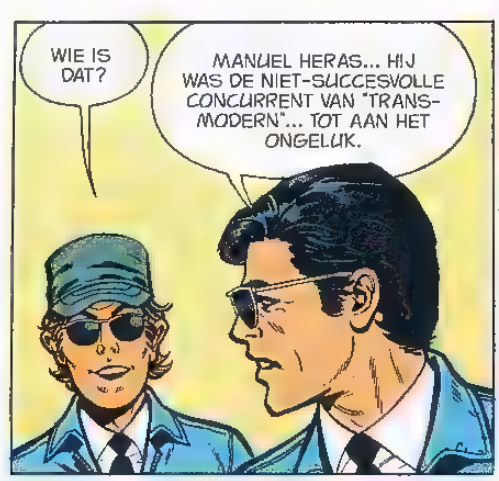
WE ZIJN ZO
IN CURICO... DENK
LIEVER AAN DE PAS-
SAGIERS VOOR WIE
DIT HUN EERSTE
VLUCHT IS!

KIJK! EEN "OUDE
JULIE"! IK DACHT DAT DIE
NIET MEER VLOGEN!

DAT TOESTEL DOET
NU HET WERK DAT JULLIE
HEBBEN VERLOREN DOOR HET
ONGELUK VAN JULLIE VOOR-
GANGER: POST, LADING EN
VEEL PASSAGIERS DIE GEEN
VERTROUWEN MEER HEBBEN
IN "TRANS/MODERN"!



WIJ ZIJN LANG-
ZAMER, MAAR
VEILIGER!



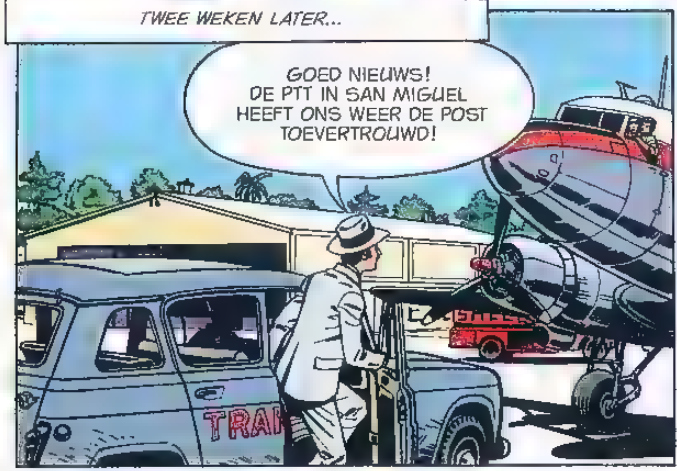
WIE IS
DAT?

MANUEL HERAS... HIJ
WAS DE NIET-SUCCESVOLLE
CONCURRENT VAN "TRANS-
MODERN"... TOT AAN HET
ONGELUK.



ONZE MAATSCHAPPIJ
IS BETER GEORGANISEERD,
ONS Vliegtuig IS SNELLER,
OVER EEN POOSJE HEBBEN
WE AL ONZE OUDE KLAN-
TEN WEER TERUG.

TWEE WEKEN LATER...



GOED NIEUWS!
DE PTT IN SAN MIGUEL
HEEFT ONS WEER DE POST
TOEVERTROUWD!

OP ZEKERE DAG...



AH, DAAR KOMT
HERAS TERUG UIT CURICO.
Z'N "TAXI" IS VRIJWEL LEEG,
NU ALLE GROTE KLAN-
TEN WEER BIJ ONS ZIJN
TERUGGEKOMEN!

LATER...



HOE GAAN
DE ZAKEN,
HERAS?



HOU JE KOP,
ONDERDEURTJE!

JA, MENEER...

RUSTIG,
HERAS!



DOOR JULLIE VER-
DIEN IK NIET EENS M'N
ONKOSTEN TERUG! MAAR
DAT ZAL NIET LANG MEER
DUREN. DE ANDES IS GEEN
GEBERGTE VOOR AMA-
TEURS. DAT ZULLEN JUL-
LIE WEL MERKEN!



ZOALS
BENOIT?

PRECIES!
HIJ WILDE NIET
NAAR ME LUISTEREN.
ALS IK JULLIE EEN
GOEIE RAAD MAG
GEVEN...



IK BEN NIET
GEDIEND VAN JOUW
GOEIE RAAD,
HERAS!



IK WEET ZEKER DAT HERAS
IETS TE MAKEN HEEFT MET
DAT ONGELUK!

DE VOLGENDE DAG...



ER STAAT EEN STERKE
STAARTWIND... DAARMEE WIN-
NEN WE EEN KWARTIER OP DIT
TRAJECT. DA'S NIET MIS!



WE KOMEN BOVEN DE
BERGEN, MARIA. LAAT
IEDEREEN Z'N RIEMEN
VASTMAKEN.



NEE, MARIA,
JIJ BLIJFT VOOR-
LOPIG HIER!



HALLO,
ROEKELOZE
JONGEMAN!

HERAS!
WAAR KOM JIJ
VANDAAN?



UIT EEN KLEINE RUIJTE
ACHTER DE TOILETTEN... JE HAD
DE GEZICHTEN VAN DE PASSAGIERS
MOETEN ZIEN TOEN IK NAAR VOREN
LIEP MET M'N PARACHUTE!

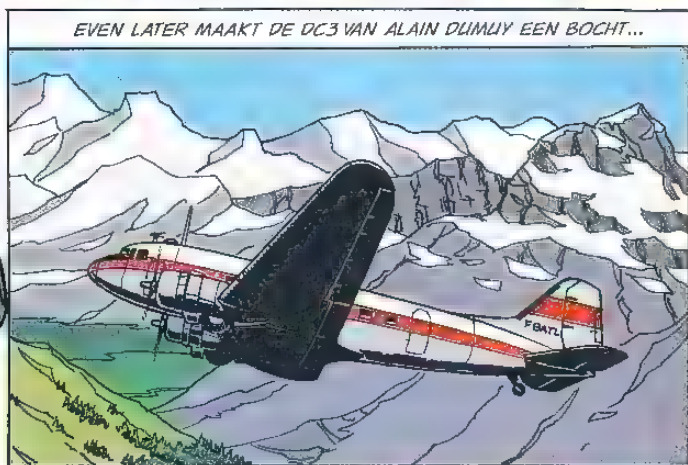


HEEL
GEESTIG!
EN NU?

ALS JE ENIGS-
ZINS HECHT AAN HET
LEVEN VAN JE STEWAR-
DESS, OF AAN DAT VAN
JEZELF, DOE DAN PRE-
CIES WAT IK ZEG.



GA KOERS 253
VLIEGEN!

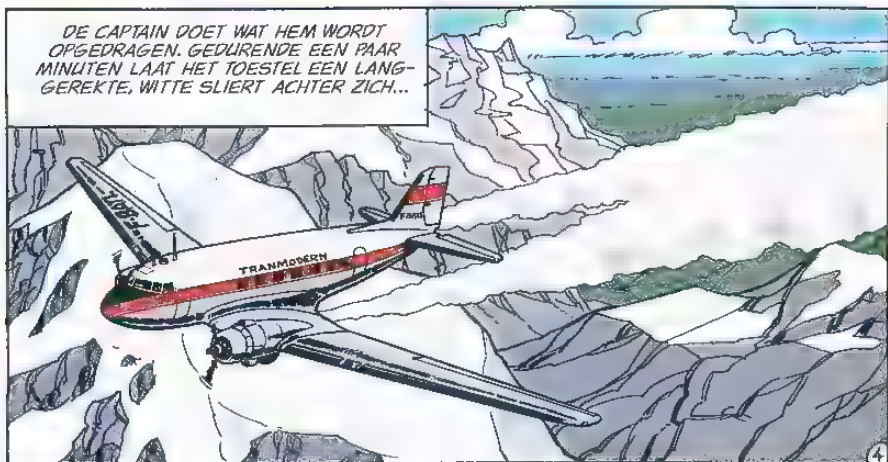


EVEN LATER MAAKT DE DC3 VAN ALAIN DUMUY EEN BOCHT...



LAAT NU DE BRANSTOF-
TANKS LEEGLOPEN.
NU
METEEN!

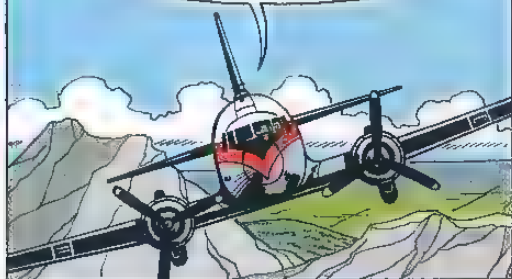
IK BEGINT 'T
TE SNAPPEN...



DE CAPTAIN DOET WAT HEM WORDT
OPGEDRAGEN. GEDURENDE EEN PAAR
MINUTEN LAAT HET TOESTEL EEN LANG-
GEREKE, WITTE SLIERT ACHTER ZICH...

EVEN LATER HOUDT DE RECHTER, EN VERVOLGENS DE LINKER MOTOR ERMEE OP...

MOOI. MAAK HET DRAAGVERMOGEN ZO GROOT MOGELIJK EN ZET DE AUTOMATISCHE PILOOT AAN!

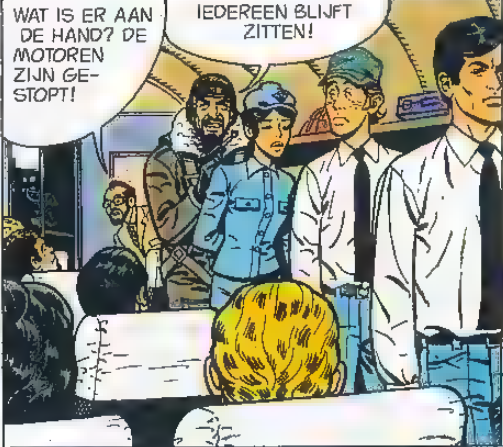


EN NU OPSTAAN! JULLIE GAAN MET ME MEE NAAR DE DEUR. DAAR NEEM IK AFSCHIED!



WAT IS ER AAN DE HAND? DE MOTOREN ZIJN GE-STOPT!

IEDEEREEN BLIJFT ZITTEN!



JIJ, ONDERDEURTJE! MAAK JE GROTE BROER OPEN!



EEN PRETTIGE VLUCHT VERDER! HA HAHA!

WE MOETEN EEN BOCHT MAKEN VAN 180 GRADEN! KALMEER DE PASSAGIERS, MARIA!



DE DC3 VERLIEST AL DRAAIENDE EEN HOOGTE VAN ONGEVEER TIEN METER PER SECONDE...



IK MOET OP DAT PLATEAU LANDEN. ER IS GEEN ANDERE MOGELIJKHEID...

AAAH... HET LUKT NIET... WE ZITTEN TE LAAG!



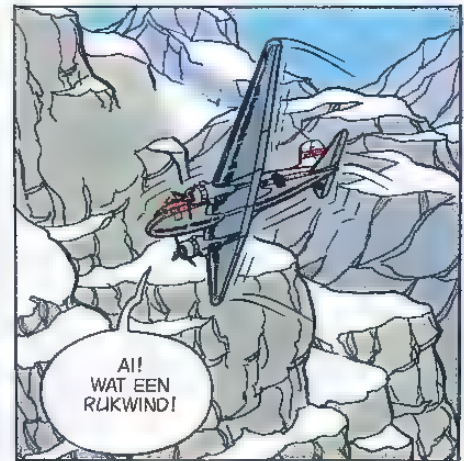
DE SCHURK HEEFT HET GOED UITGEREKEND! WE ZITTEN OPGESLOTEN TUSSEN DE BERGEN. MET NERGENS EEN VLAK STUK TERREIN...

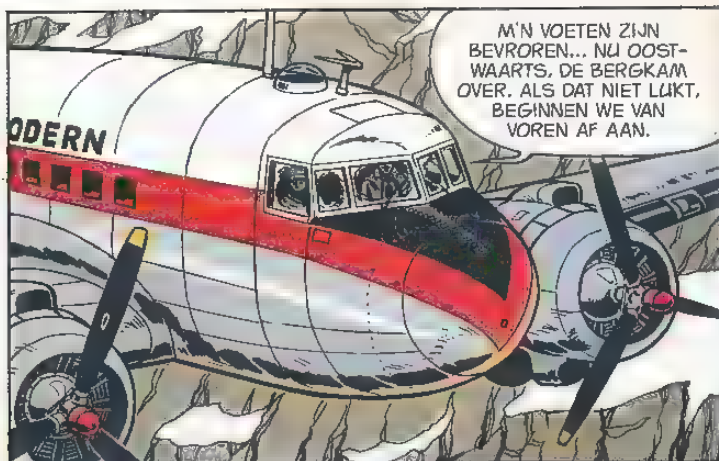


MAAR MISSCHIEN HEBBEN WE NOG EEN KANS OM... JOJO, GEEF ME DE GEGEVENS VAN DE VARIOMETER*!



* INSTRUMENT WAAROP DE STIJD- OF DAALSNEELHEID KAN WORDEN AFGELEZEN.





M'N VOETEN ZIJN BEVROREN... NU OOST-
WAARTS. DE BERGKAM
OVER. ALS DAT NIET LUKT,
BEGINNEN WE VAN
VOREN AF AAN.



HET GAAT NU HARD.
ALAIN! MIN ELF... MIN
TWAALF METER PER
SECONDE!

DAT KOMT OM-
DAT IK IETS MEER
SNELHEID NODIG HEB...
DAT IS VEILIGER.



HET IS GELUKT!
JE BENT GEWELDIG,
ALAIN!

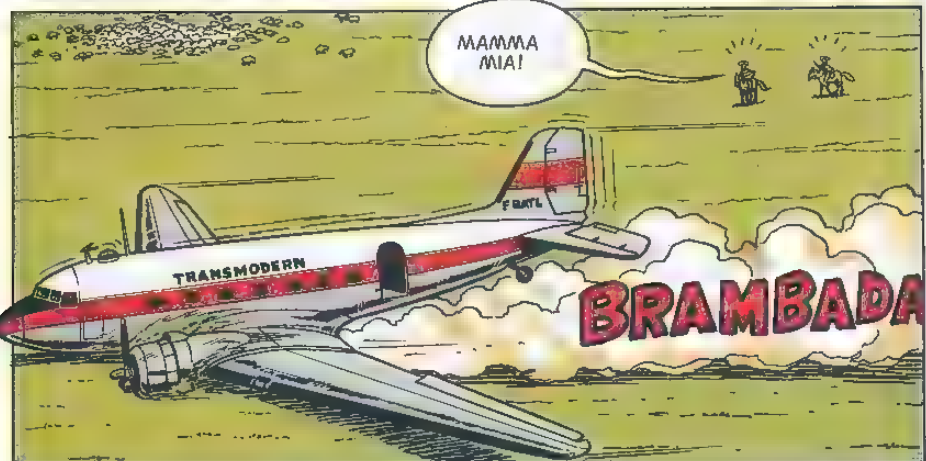


ERGENS IN DE PAMPA, AAN
DE VOET VAN DE BERGRUG...

JOSE! EEN
CONDOOR GAAT
ER MET EEN
LAM VANDOOR!
SCHIEET!



MA
QUE?...
?



MAMMA
MIA!

BRAMBADA



WAT HEER-
LIJK OM WEER
GROND ONDER
JE VOETEN TE
VOELEN!



WIJ WILLEN POLITIE
BELLEN! POLICIA... TELE-
FONO... HALLO?

LAAT MAAR.
MARIA LEGT 'T
WEL UIT.



HET SCHEELDE NIET VEEL, MAAR
DEZE KEER ZIJN HERAS EN
ZIJN HANDLANGERS ER
GLOEIEND BIJ!

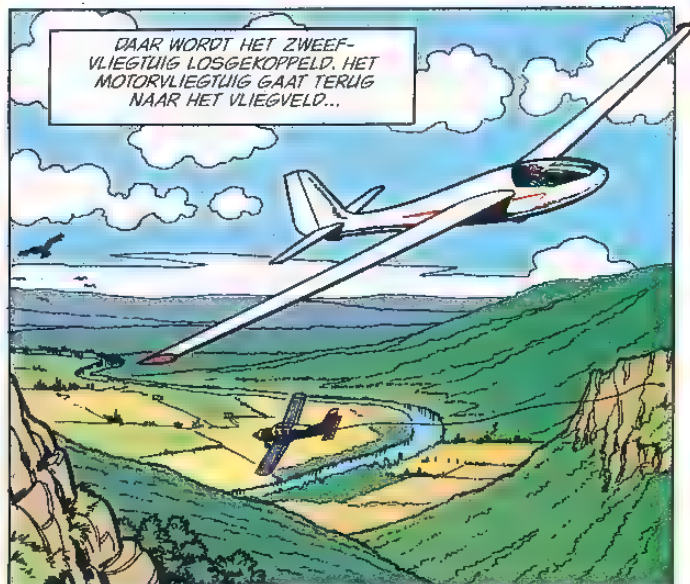
IK ZOU Z'N GEZICHT
WEL WILLEN ZIEN ALS DE
POLITIE HEM ARRESTEERT. HIJ
GAAT ERVAN UIT DAT NIEMAND
VAN ONS DEZE VLUCHT
HEEFT OVERLEEFD!

EINDE

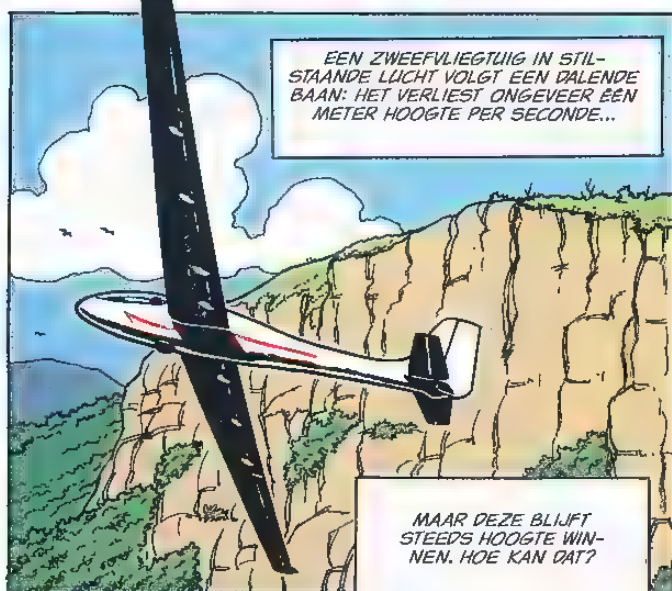
ZWEEFVLIETEN IN DE BERGEN



EEN VLIETUIG SLEEPT
EEN ZWEEFVLIETUIG
NAAR DE FLANK VAN
EEN BERG WAAR DE
WIND TEGENAAN
BLAAST...

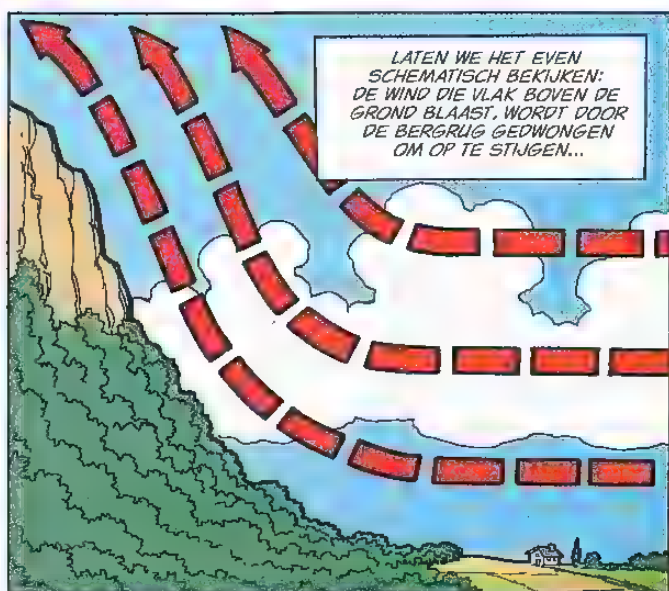


DAAR WORDT HET ZWEEF-
VLIETUIG LOSGEKOPPELD. HET
MOTORVLIETUIG GAAT TERUG
NAAR HET VLEGVELD...

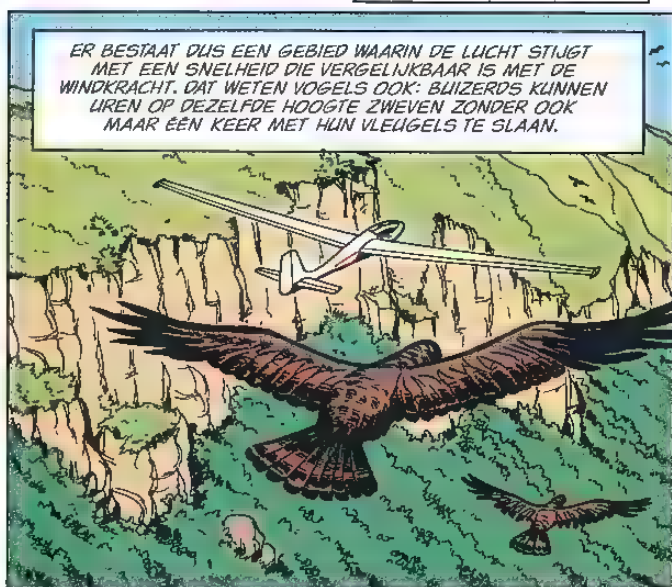


EEN ZWEEFVLIETUIG IN STIL-
STAANDE LUCHT VOLGT EEN DALENDE
BAAN: HET VERLIEST ONGEVEER EEN
METER HOOGTE PER SECONDE...

MAAR DEZE BLIJFT
STEEPS HOOGTE WIN-
NEN. HOE KAN DAT?



LATEN WE HET EVEN
SCHEMATISCH BEKIJKEN:
DE WIND DIE VLAK BOVEN DE
GROND BLAAST, WORDT DOOR
DE BERGRUG GEDWONGEN
OM OP TE STIJGEN...



ER BESTAAT DUS EEN GEBIED WAARIN DE LUCHT STIJGT
MET EEN SNELHEID DIE VERGELIJKBAAR IS MET DE
WINDKRACHT. DAT WETEN VOGELS OOK: BUIZERDS KUNNEN
LREN OP DEZELFDE HOOGTE ZWEVEN ZONDER OOK
MAAR EEN KEER MET HUN VLEUGELS TE SLAAN.



WE GAAN TERUG NAAR ONS ZWEEFVLIETUIG DAT ELKE
SECONDE EEN METER HOOGTE VERLIEST. HET KOMT IN
EEN GEBIED WAAR DE LUCHT 3 METER PER SECONDE
STIJGT. DUS HET WINT 3-1-2 METER HOOGTE PER
SECONDE...

DAT IS HET HELE GEHEIM!

JULES VÉDRINES



TEKST EN TEKENINGEN: Francis Bergèse

26 MEI 1911, NEGEN UIJL 'S OCHTENDS, EEN KLEINE MORANE LANDT OP HET VLEGVELD VAN MADRID. HET HAD ER ZWART VAN DE MENSEN MOETEN ZIEN! MAAR ER WAS BIJNA NIEMAND... DEZE DEELNEMER AAN DE TOT DAN TOE LANGSTE LUCHTRACE, PARIJS-MADRID, HAD DE DAG DAARVOOR AL MOETEN AANKOMEN... NIEMAND VERWACHTTE HEM MEER!

IS HIJ DE ENIGE VAN DE TIEN DEELNEMERS DIE DE FINISH HEEFT BEREIKT?

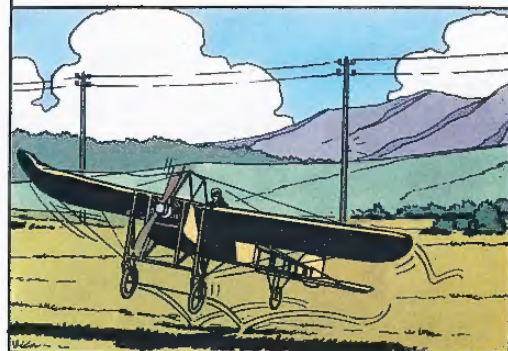
JA, ER WAREN ER NOG MAAR DRIE AAN DE START VAN DE LAATSTE ETAPPE.



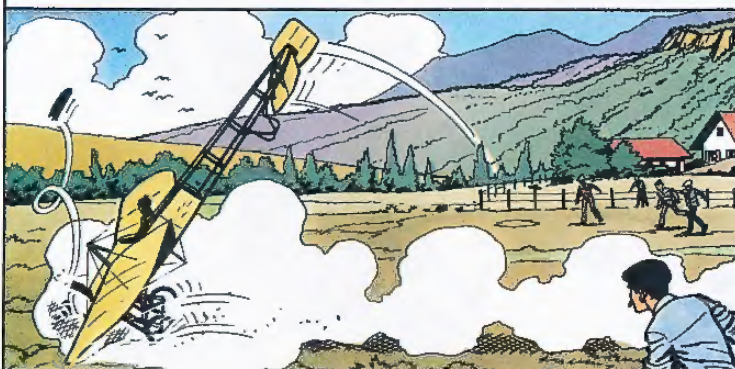
INDERDAAD, DE TWEE ANDERE WAREN BEKEND VLEGHELDEN UIT DIE TIJD: GARROS EN GIBERT.



MAAR GARROS WAS TEGEN EEN TELEGRAAFPAAL OPGEVLOGEN... DE SCHADE WAS NIET GROOT, MAAR HET BETEKENDE WEL HET EINDE VAN DE RACE VOOR HEM.



GIBERT HAD MOTORPECH GEKREGEN. HIJ WAS GELAND EN HAD NA DE REPARATIE GEPROBEERD OM MET HULP VAN SPAANSE BOEREN WEER OP TE STIJGEN... DAT WAS MISLUKT...



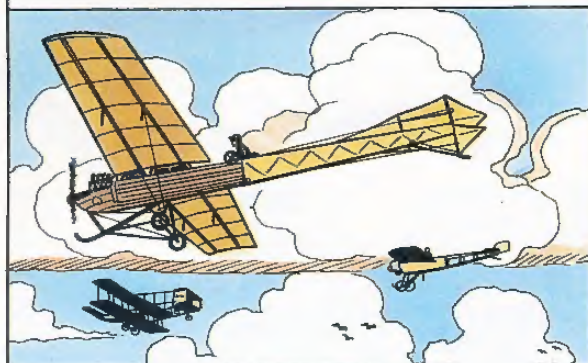
VÉDRINES, BRUTAAL ALS DE BEUL, EX-MECANICIEN, IS EEN OPZIEBARENDE VERSCHIJNING TEMIDDEN VAN DE TOENMALIGE BEROEMDHEDEN.



ZIJNE MAJESTEIT ALFONS XIII!

HALLO!

HIJ NEEMT MET WISSELEND SUCCES DEEL AAN HET MERENDEEL VAN DE VLEGSHOWS VAN DAT JAAR...



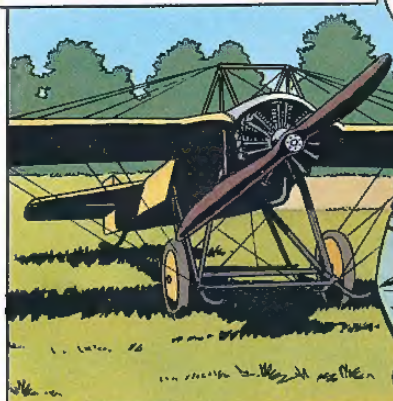
OP 9 AUGUSTUS WINT HIJ DE MICHELIN-BEKER.

IK BEN DOODMOE.



811 KILO-METER OP EEN DAG! JE BENT ONVERSLAANBAAR!

VERZOT OP SNELHEID, KOMT HIJ IN DIENST VAN DÉPERDUSSIN.

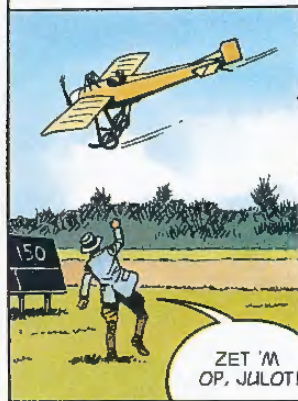


INGENIEUR BÉCHEREAU HEEFT DIT TOESTEL NET VLEGKLAAR GEMAAKT. MET Z'N 100 PK MOTOR, MOET HIJ HET RECORD VAN NIEUWPOORT KUNNEN BREKEN.

133 KM/UR!

IK HOOP DAT JE IN DE BUURT VAN DE 150 KM/UR KOMT!

OP 13 JANUARI 1912, IN PAU...



ZET 'M OP, JULOT!

EN?

145 KILOMETER PER UR! HOE HIELD HET TOESTEL ZICH?

HEEL GOED. MAAR...



HET HEEFT EEN ZWAARDERE MOTOR NODIG.



MET EEN NIEUWE MOTOR VAN 140 PK HAALT HIJ:

OP 22 FEBRUARI: 161 KM/UR
OP 29 FEBRUARI: 162 KM/UR
OP 1 MAART: 166 KM/UR
OP 2 MAART: 168 KM/UR

PROFITEREND VAN ZIJN POPULARITEIT, STELT HIJ ZICH IN HET DISTRICT LIMOUX KANDIDAAT VOOR HET PARLEMENT.*

WAT ORIGINEEL! EEN VLEGTOEG GEBRUIKEN OM CAMPAGNE TE VOEREN!



* ONDANKS HET GROTE AANTAL STEMMEN DAT HIJ KREEG (7000), WERD HIJ NIET VERKOZEN.

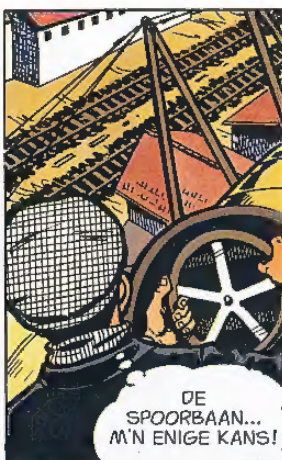
IN MEI 1912, TIJDENS EEN RACE VAN BRUSSEL NAAR MADRID, VLIET HIJ BOVEN ST.-DENIS...

PAF! PRUT! PAF! PRUT!

VERDORIE! PANNE! EN NET BOVEN EEN DICHTBEVOLKT GEBIED!

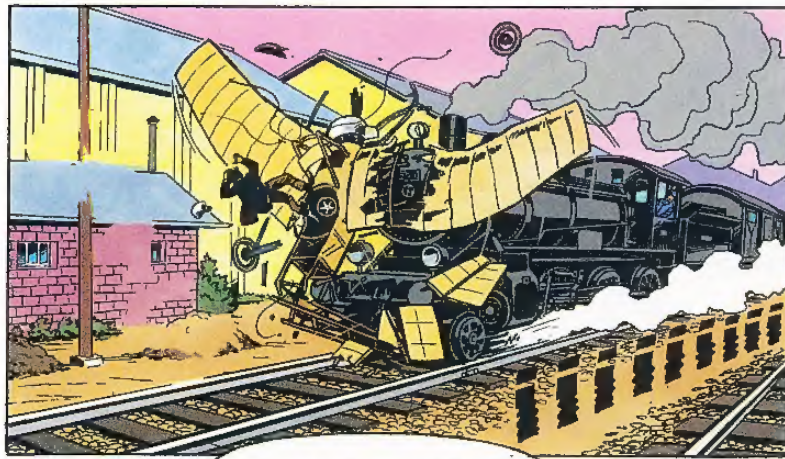


DE SPOORBAAN... M'N ENIGE KANS!



OEI! EEN TREIN!





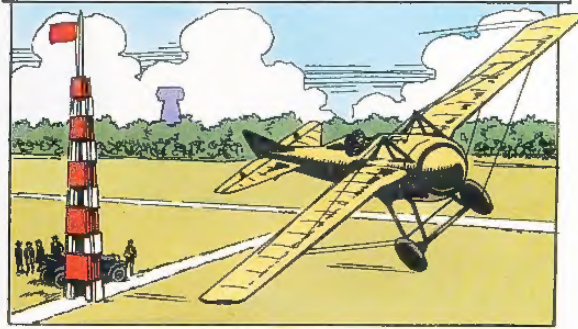
IN 1914 WORDT HIJ GEMOBILISEERD.

IK HEB OPORACHT GEKREGEN EEN ZEER GEVAARLIJKE OPERATIE UIT TE VOEREN. IK VRAAG ME AF OF IEMAND VAN JULLIE DAARTOE IN STAAT IS...

JAWEL, IK!

EN ZO STELT VÉDRINES ZICH BESCHIKBAAR VOOR "SPECIALE MISSIES". DAARBIJ MOET HIJ SPIJONNEN AFZETTEN EN OPHALEN ACHTER DE DUITSE LINIES...

ZODRA HIJ WEER OP DE BEEN IS, GAAT HIJ MET HET NIEUWE PROTOTYPE VAN BÉCHEREAU DE LUCHT IN: DE "SCHAALROMP"-DÉPERDUSSIN*... OP 9 SEPTEMBER 1912 BREEKT HIJ IN CHICAGO ALLE RECORDS: 174 KM/UR.

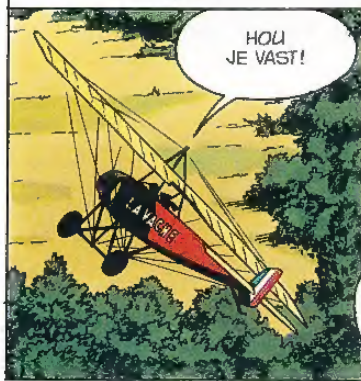


* DIT Vliegtuig staat in het Luchtvaartmuseum te Parijs.

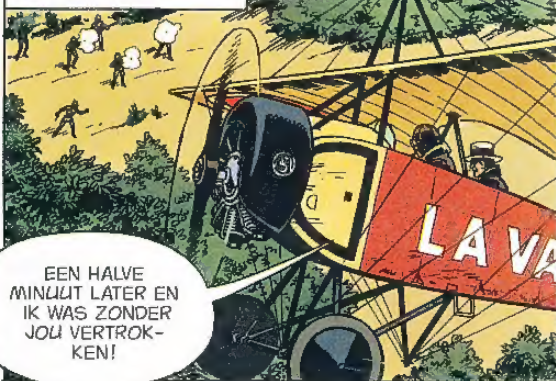
JE WEET WAT ER GEBEURT ALS ZE JE PAKKEN? JE WORDT TER PLEKKE GEFUSILLEERD!



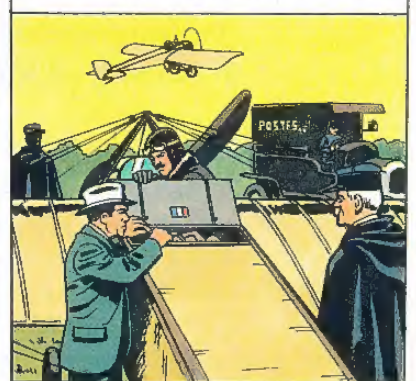
LANDEN EN OPSTIJGEN VAN VEILANDJES IS EEN HACHELIJKE ZAAK...



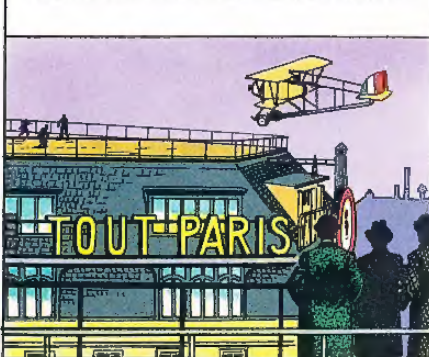
HIJ MOET VAAK EEN "EMERGENCY TAKE-OFF" MAKEN OM DAT DE VIJAND WORDT GEALARMEERD DOOR HET GELUID VAN Z'N MOTOR...



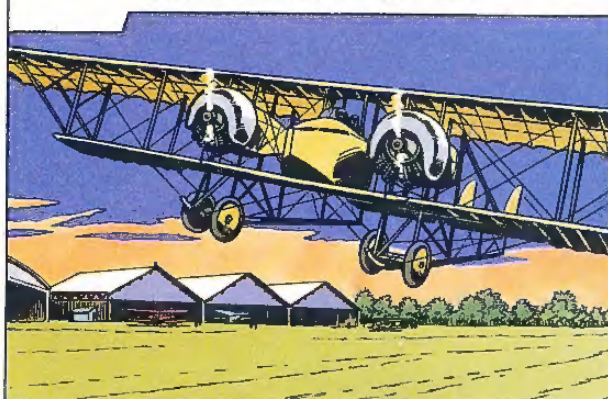
HIJ IS EEN VAN DE WEINIGE VLIEGERS DIE DE OORLOG OVERLEVEN. DAARNA VOERT HIJ POSTVLUCHTEN UIT.



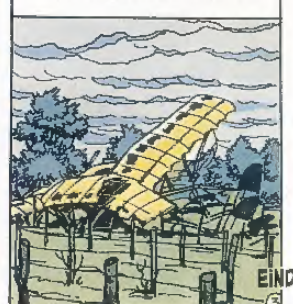
OP 29 JANUARI 1919 LANDT HIJ ALS EERSTE OP HET DAK VAN DE GALERIES LAFAYETTE. HIJ ONTWANGT VAN DE DIRECTIE EEN BEDRAG VAN 25.000 FRANCS.



OP 21 APRIL 1919 STIJGT HIJ OP VAN VILLACOUBLAY, VOOR DE EERSTE POSTVLUCHT NAAR ROME...



VIJF UUR LATER STORT ZIJN TOESTEL ALS GEVOLG VAN MOTORSTORING NEER BIJ ST. RAMBERT-D'ALBON. VÉDRINES EN ZIJN MECANICIEN KOMEN OM HET LEVEN...





Bergèse

In 1983 neemt Francis Bergèse de reeks *Buck Danny* over die geschreven wordt door Jean-Michel Charlier en waarvan de tekenaar Victor Hubinon was overleden.

Daarnaast maakt hij in 1989 een stripversie van *Biggles*, naar de boeken van W.E. Johns. Omdat Bergèse al vanaf 1967 voor een groot aantal tijdschriften (*Zorro*, *Formule 1*, *Fripounet*, *J2 Magazine*, *Signe de Piste*, *Le Fanatique de l'Aviation*, enz ...) werkt, heeft hij al een heel oeuvre in illustraties en strips gerealiseerd voordat hij met *Buck Danny* en *Biggles* echt doorbreekt.

In de reeks *Bergèse* zullen alle illustraties en strips die Francis ooit heeft gemaakt volledig en in kleur verschijnen.



ISBN 90-75388-07-1

9,95 NLG



9 789075 388077

1/ Mes avions de papier
2/ Vliegende taxi

TE VERSCHIJNEN :
3/ Dany, flying doctor